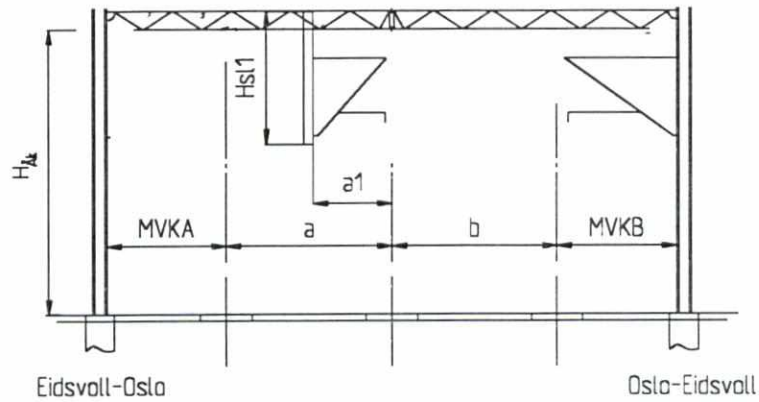


31-14

31-13



MVKA = midtste spor - forkant mast A
 MVKB = midtste spor - forkant mast B
 Hsl = lengde hengemast
 H_{AK} = overkant skinnre - underkant ÅK

Mast - Nr.	31-14	31-13
MVKA [m]	3.30	—
MVKB [m]	—	3.31
Avstand a [m]	6.02	—
Avstand b [m]	—	4.60
Lengde Hsl 1 [m]	3.75	—
Avstand a1 [m]	2.53	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	—
Avstand b2 [m]	—	—
H _{AK} [m]	8.64	8.625

SLUTTIDOKUMENTASJON

F03	15.04.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør ADtranz		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q115		DAK nr.		
Parsell			Hor. M.	1 : 200	
Område			Vert. M.		
Tekst - beskrivelse Tverrprofiler			Ark. bet.		
			Erstatn. for		
			Områdekode		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0115		Rev.	F03	
NSB Tegn. nr.			Rev.		