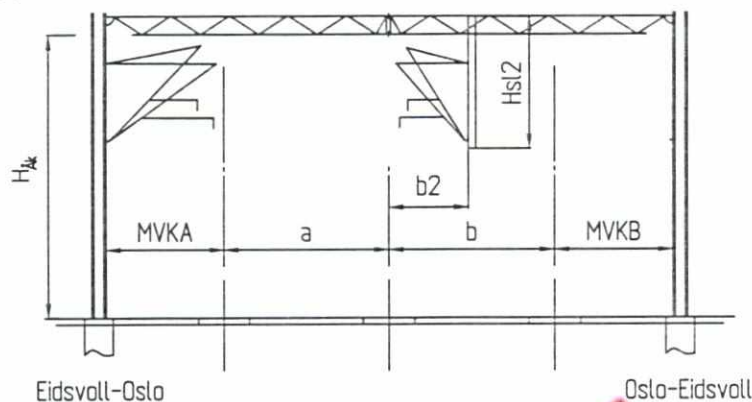


26-34

26-37



MVKA = midtste spor - forkant mast A

MVKB = midtste spor - forkant mast B

Hsl = lengde hengernest

 $H_{Ak}$  = overkant skinn - underkant  $\Delta k$ 

Mast - Nr.	26-34	26-37
MVKA [m]	3.305	—
MVKB [m]	—	3.30
Avstand a [m]	4.60	—
Avstand b [m]	—	6.20
Lengde Hsl 1 [m]	—	—
Avstand a1 [m]	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.75
Avstand b2 [m]	—	2.75
$H_{Ak}$ [m]	8.63	8.65

SLUTTDOKUMENTASJON

F04	22.06.99	Diverse endringer	Fei	TW	AM
F03	15.04.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b>			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontraktsnr. K-1839	Leverandør <b>ADtranz</b>		OA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q109		DAK nr.		
Parsell			Hor. M.	1 : 200	
Område			Vert. M.		
Tekst - beskrivelse  Tverrprofiler			Ark. bet.		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0109		Erstatn. for		
NSB Tegn. nr.			Områdekode		
			Rev.	FO4	
			Rev.		