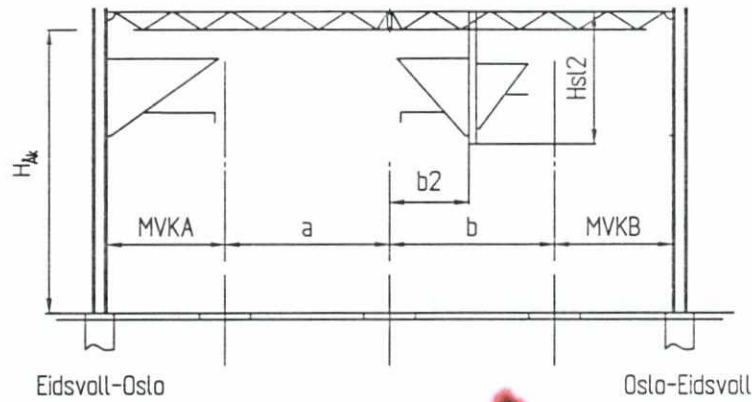


26-32

26-35



SLUTTDOKUMENTASJON

MVKA = midtste spor - forkant mast A

MVKB = midtste spor - forkant mast B

Hsl = lengde hengemast

H_AK = overkant skinne - underkant AK

Mast - Nr.	26-32	26-35
MVKA [m]	3.28	—
MVKB [m]	—	3.30
Avstand a [m]	4.60	—
Avstand b [m]	—	4.85
Lengde Hsl 1 [m]	—	—
Avstand a1 [m]	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.75
Avstand b2 [m]	—	2.40
H_AK [m]	8.68	8.68

F04	22.06.99	Diverse endringer	Fei	TW	AM
F03	15.04.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontraktsnr. K-1839	Leverandør ADtranz		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q108		DAK nr.		
Parsell			Hor. M.	1 : 200	
Område			Vert. M.		
Tekst - beskrivelse Tverrprofiler			Ark. bet.		
GMB Tegn. nr. E000-M-TN-74-0108			Erstatn. for		
NSB Tegn. nr.			Områdekode		
			Rev.	F04	
			Rev.		