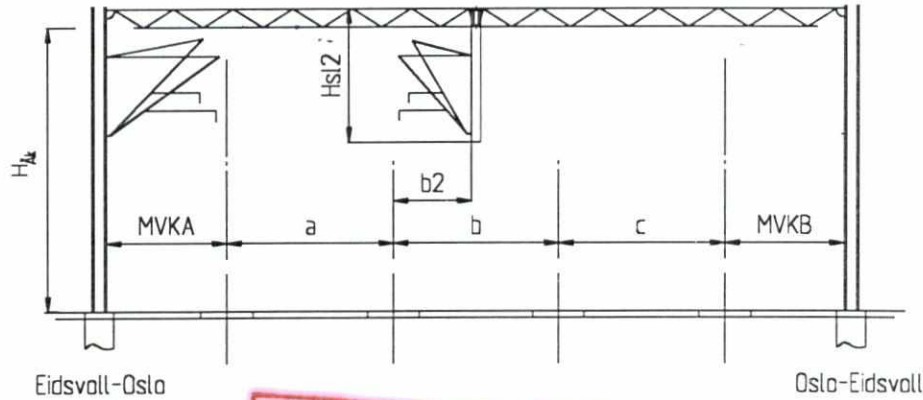


25-24

25-23



SLUTTDOKUMENTASJON

MVKA = midtve spor - forkant mast A

MVKB = midtve spor - forkant mast B

Hsl = lengde hengemast

H<sub>Ak</sub> = overkant skinnve - underkant ÅK

Mast - Nr.	25-24	25-23
MVKA [m]	3.27	—
MVKB [m]	—	3.30
Avstand a [m]	4.60	—
Avstand b [m]	4.60	—
Avstand c [m]	—	4.83
Lengde Hsl 1 [m]	—	—
Avstand a1 [m]	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.75
Avstand b2 [m]	—	2.48
Lengde Hsl 3 [m]	—	—
Avstand c3 [m]	—	—
H <sub>Ak</sub> [m]	—	8.15

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b>			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør <b>ADtranz</b>		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q090		Hor. M.	1 : 200	
Parsell			Verf. M.		
Område			Ark. bet.		
Tekst - beskrivelse Tverrprofiler			Erstatn. for		
GMB Tegn. nr. E000-M-TN-74-0090			Områdekode		
NSB Tegn. nr.			Rev.	F03	
			Rev.		

For dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behält wir uns alle Rechte vor. Vervielfältigung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwertung seines Inhalts sind ohne unsere ausdrückliche Zustimmung verboten.