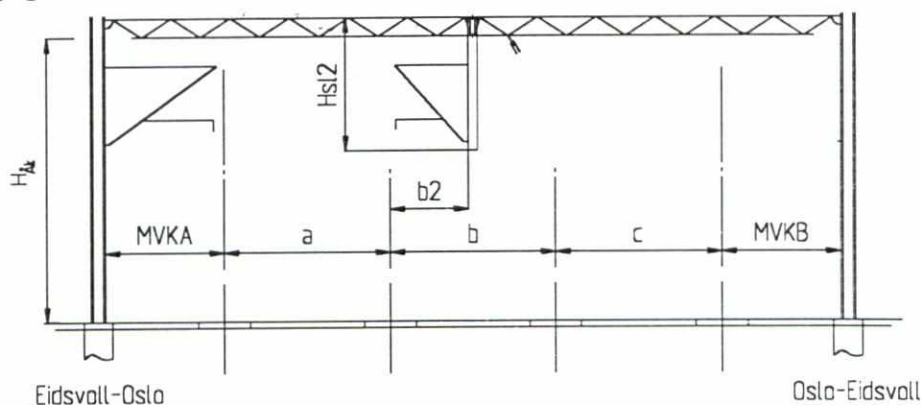


25-6

25-5



SLUTTDOKUMENTASJON

MVKA = midtå spor - forkant mast A

MVKB = midtå spor - forkant mast B

Hsl = lengde hengemast

H<sub>Ak</sub> = overkant skinn - underkant ÅK

Mast - Nr.	25-6	25-5
MVKA [m]	3.32	—
MVKB [m]	—	3.30
Avstand a [m]	4.60	—
Avstand b [m]	5.82	—
Avstand c [m]	—	5.06
Lengde Hsl 1 [m]	—	—
Avstand a1 [m]	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.75
Avstand b2 [m]	—	2.75
Lengde Hsl 3 [m]	—	—
Avstand c3 [m]	—	—
H <sub>Ak</sub> [m]	—	8.08

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b>			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør		DA	HG	
			DAK nr.		
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.		Hor. M.	1 : 200	
		GVT 5500732 Q081	Vert. M.		
Parsell			Ark. bet.		
Område			Erstatn. for		
Tekst - beskrivelse			Områdekode		
Tverrprofiler					
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0081		Rev.	F03	
NSB Tegn. nr.			Rev.		