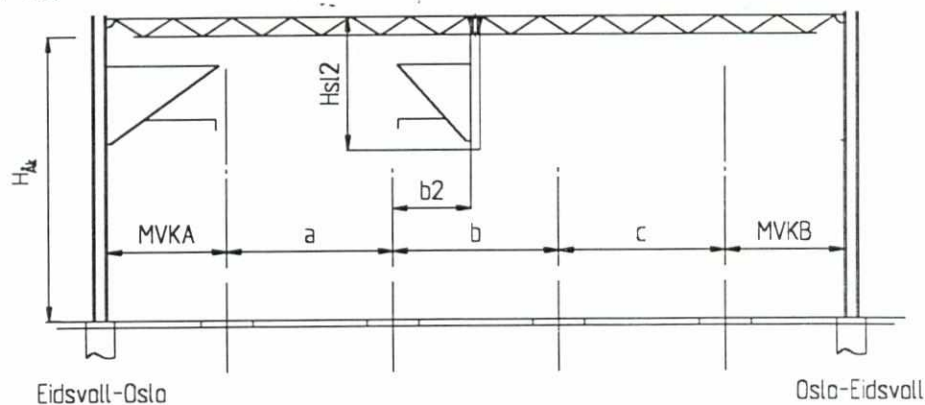


24-36

24-35



MVKA = midte spor - forkant mast A
 MVKB = midte spor - forkant mast B
 Hsl = lengde hengemast
 H_{Ak} = overkant skinne - underkant ÅK

Mast - Nr.	24-36	24-35
MVKA [m]	3.30	—
MVKB [m]	—	3.30
Avstand a [m]	4.60	—
Avstand b [m]	6.00	—
Avstand c [m]	—	4.70
Lengde Hsl 1 [m]	—	—
Avstand a1 [m]	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.75
Avstand b2 [m]	—	2.65
Lengde Hsl 3 [m]	—	—
Avstand c3 [m]	—	—
H _{Ak} [m]	—	8.11

SLUTTDOKUMENTASJON

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør ADtranz		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q078		Hor. M.	1 : 200	
Parsell			Vert. M.		
Område			Ark. bet.		
Tekst - beskrivelse	Tverrprofiler		Erstatn. for		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0078		Områdekode		
NSB Tegn. nr.			Rev.	F03	
			Rev.		