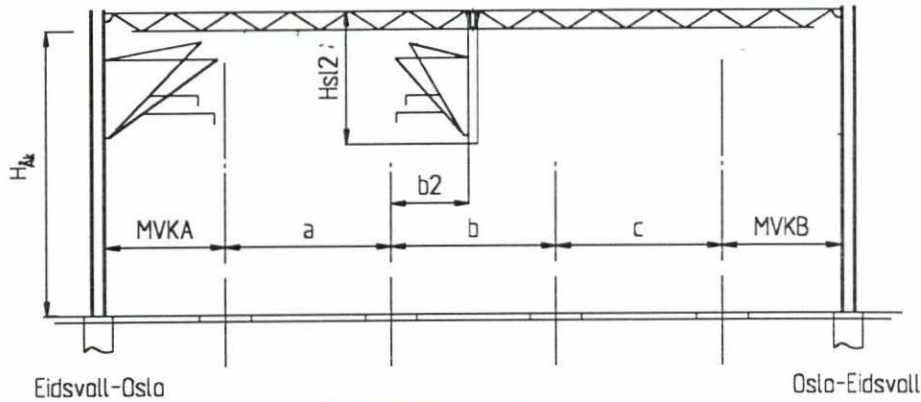


24-28

24-27



SLUTTDOKUMENTASJON

MVKA = midte spor - forkant mast. A  
 MVKB = midte spor - forkant mast. B  
 Hsl = lengde hengemast  
 H<sub>AK</sub> = overkant skinne - underkant ÅK

Mast - Nr.	24-28	24-27
MVKA (m)	3.30	—
MVKB (m)	—	3.30
Avstand a (m)	4.75	—
Avstand b (m)	6.00	—
Avstand c (m)	—	5.12
Lengde Hsl 1 (m)	—	—
Avstand a1 (m)	—	—
Lengde Hsl 2 (m)	—	3.75
Avstand b2 (m)	—	2.75
Lengde Hsl 3 (m)	—	—
Avstand c3 (m)	—	—
H <sub>AK</sub> (m)	—	8.17

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b>			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør <b>ADtranz</b>		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q074		DAK nr.		
Parsell			Hor. M.	1 : 200	
Område			Vert. M.		
Tekst - beskrivelse  Tverrprofiler			Ark. bet.		
GMB Tegn. nr. E000-M-TN-74-0074			Erstatn. for		
NSB Tegn. nr.			Områdekode		
			Rev.	F03	
			Rev.		

For dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behältell wir  
 uns alle Rechte vor. Vervielfältigung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwer-  
 lung seines Inhalts sind ohne unsere ausdrückliche Zustimmung verboten.