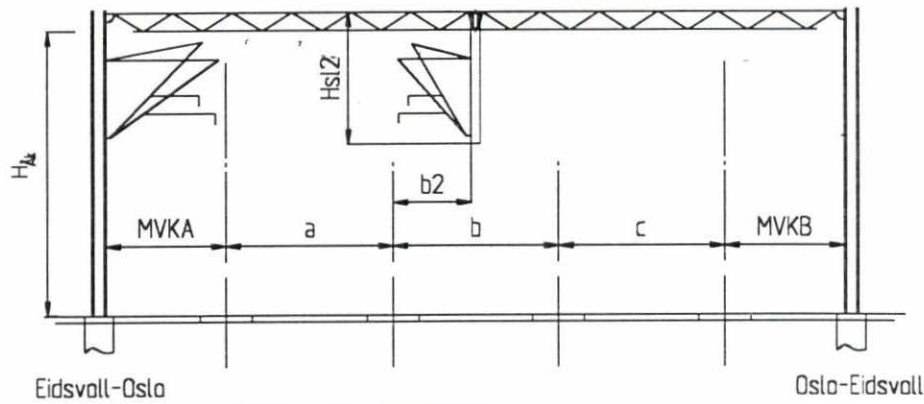


24-26

24-25



SLUTTDOKUMENTASJON

MVKA = midtve spor - forkant mast A
 MVKB = midtve spor - forkant mast B
 Hsl = lengde hengemast
 H_{Ak} = overkant skinnre - underkant ÅK

Mast - Nr.	24-26	24-25
MVKA [m]	3.29	—
MVKB [m]	—	3.30
Avstand a [m]	4.93	—
Avstand b [m]	6.00	—
Avstand c [m]	—	4.89
Lengde Hsl 1 [m]	—	—
Avstand a1 [m]	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.85
Avstand b2 [m]	—	3.18
Lengde Hsl 3 [m]	—	—
Avstand c3 [m]	—	—
H _{Ak} [m]	—	8.16

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør		DA	HG	
			DAK nr.		
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.		Hor. M.	1 : 200	
		GVT 5500732 Q073	Vert. M.		
Parsell			Ark. bet.		
Område			Erstatn. for		
Tekst - beskrivelse	Tverrprofiler		Områdekode		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0073		Rev.	F03	
NSB Tegn. nr.			Rev.		

Für dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte vor. Vervielfältigung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwertung seines Inhalts sind ohne unsere ausdrückliche Zustimmung verboten.