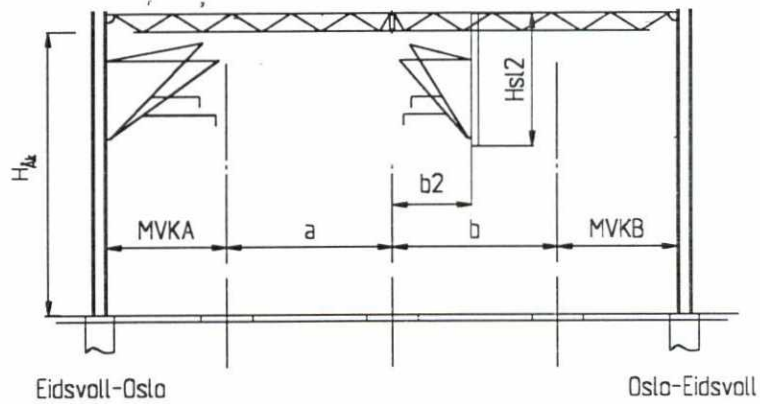


23-24

23-23



SLUTTDOKUMENTASJON

MVKA = midte spor - forkant mast A

MVKB = midte spor - forkant mast B

Hsl = lengde hengemast

H_{AK} = overkant skinne - underkant ÅK

Mast - Nr.	23-24	23-23
MVKA (m)	3.32	—
MVKB (m)	—	3.30
Avstand a (m)	6.00	—
Avstand b (m)	—	6.00
Lengde Hsl 1 (m)	—	—
Avstand a1 (m)	—	—
Lengde Hsl 2 (m)	—	3.75
Avstand b2 (m)	—	3.18
H _{AK} (m)	—	8.05

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Data	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S 			Dato 02.04.96		
			Saksb. Fei		
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA AM		
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør ADtranz		DA HG		
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q057		DAK nr.		
Parsell			Hor. M. 1 : 200 Vert. M.		
Område			Ark. bef.		
Tekst - beskrivelse Tverrprofiler			Erstatn. for		
GMB Tegn. nr. E000-M-TN-74-0057			Områdekode		
NSB Tegn. nr.			Rev. F03		
			Rev.		