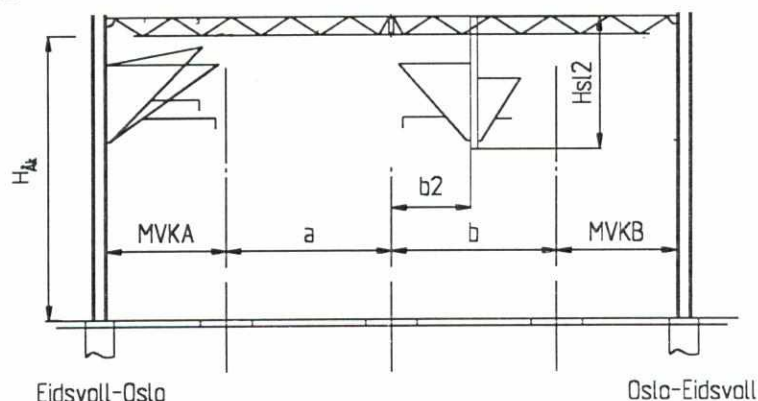


23-16

23-15



SLUTTDOKUMENTASJON

MVKA = midtve spor - forkant mast A
 MVKB = midtve spor - forkant mast B
 Hsl = lengde hengemast
 H_AK = overkant skinnvei - underkant AK

Mast - Nr.	23-16	23-15
MVKA (m)	3.30	—
MVKB (m)	—	3.30
Avstand a (m)	6.00	—
Avstand b (m)	—	6.00
Lengde Hsl 1 (m)	—	—
Avstand a1 (m)	—	—
Lengde Hsl 2 (m)	—	3.75
Avstand b2 (m)	—	2.55
H_AK (m)	—	8.05

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HC
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HC
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S 			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør 		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q053		DAK nr.		
Parsell			Hor. M.	1 : 200	
			Vert. M.		
Område			Ark. bet.		
Tekst - beskrivelse Tverrprofiler			Erstatn. for		
			Områdekode		
GMB Tegn. nr. E000-M-TN-74-0053			Rev.	F03	
NSB Tegn. nr.			Rev.		