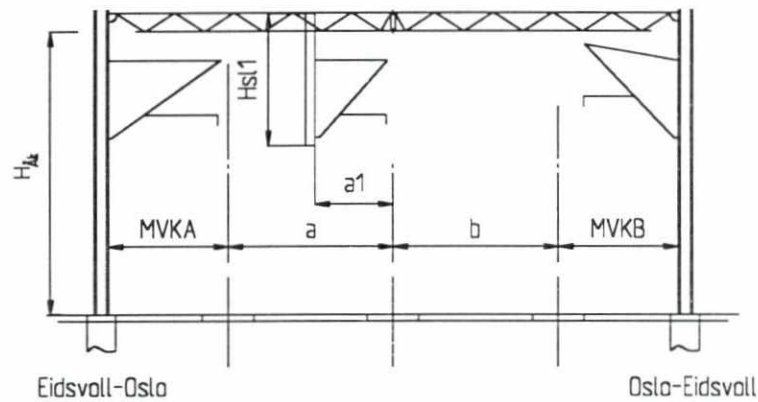


22-36

22-35



## SLUTTDOKUMENTASJON

MVKA = midte spor - forkant mast A  
 MVKB = midte spor - forkant mast B  
 Hsl = lengde hengemast  
 H<sub>AK</sub> = overkant skinne - underkant ÅK

Mast - Nr.	22-36	22-35
MVKA [m]	3.29	—
MVKB [m]	—	3.30
Avstand a [m]	6.00	—
Avstand b [m]	—	6.00
Lengde Hsl 1 [m]	—	3.75
Avstand a1 [m]	—	2.66
Lengde Hsl 2 [m]	—	—
Avstand b2 [m]	—	—
H <sub>AK</sub> [m]	—	8.04

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b>			Dato	02.04.96	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			Saksb.	Fei	
Kontrakt nr.	Leverandør		DA	AM	
K-1839			DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.		DAK nr.		
		GVT 5500732 Q045	Hor. M.	1 : 200	
Parsell			Vert. M.		
Område			Ark. bet.		
Tekst - beskrivelse			Erstatn. for		
Tverrprofiler			Områdekode		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0045		Rev.	F03	
NSB Tegn. nr.			Rev.		