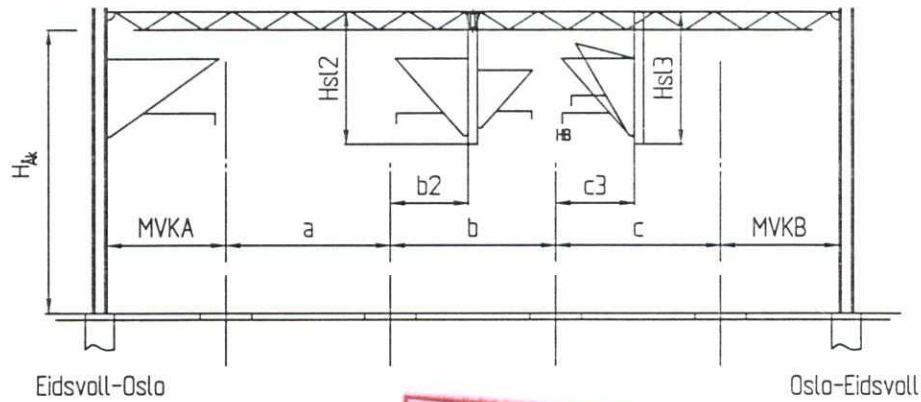


22-32

22-31



**SLUTTDOKUMENTASJON**

MVKA = midte spor - forkant mast A  
 MVKB = midte spor - forkant mast B  
 Hsl = lengde hengemast  
 H<sub>Ak</sub> = overkant - skinne - underkant ÅK

Mast - Nr.	22-32	22-31
MVKA [m]	3.30	—
MVKB [m]	—	—
Avstand a [m]	6.00	—
Avstand b [m]	6.00	—
Avstand c [m]	—	4.39
Lengde Hsl 1 [m]	—	—
Avstand a1 [m]	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.75
Avstand b2 [m]	—	2.65
Lengde Hsl 3 [m]	—	2.75
Avstand c3 [m]	—	2.20
H <sub>Ak</sub> [m]	—	7.63

F04	22.06.99	Diverse endringer	Fei	TW	AM
F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b>			Dato 02.04.96		
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			Saksb. Fei		
Kontraktsnr. K-1839			DA AM		
Leverandør			OA HG		
Avstand Oslo S			DAK nr.		
Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q043			Hor. M. 1 : 200 Vert. M.		
Parsell			Ark. bet.		
Område			Erstatn. for		
Tekst - beskrivelse Tverrprofiler			Områdekode		
GMB Tegn. nr. E000-M-TN-74-0043			Rev. F04		
NSB Tegn. nr.			Rev.		