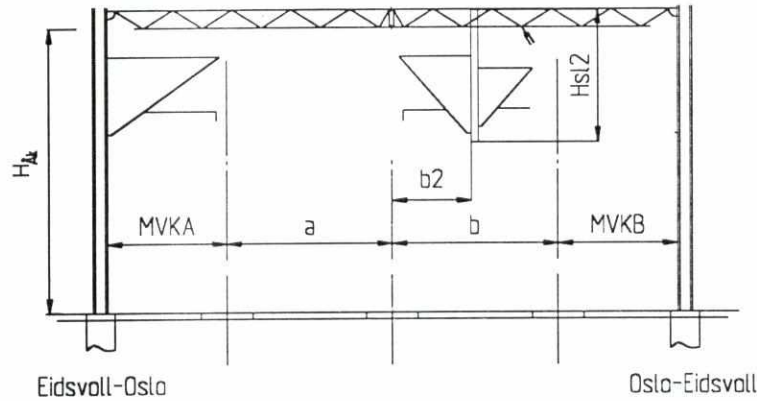


22-22

22-21



MVKA = midte spor - forkant mast A
 MVKB = midte spor - forkant mast B
 Hsl = lengde hengemast
 H_{Ak} = overkant skinne - underkant ÅK

| Mast - Nr. | 22-22 | 22-21 |
|---------------------|-------|-------|
| MVKA [m] | 3.30 | — |
| MVKB [m] | — | 3.30 |
| Avstand a [m] | 5.89 | — |
| Avstand b [m] | — | 5.59 |
| Lengde Hsl 1 [m] | — | — |
| Avstand a1 [m] | — | — |
| Lengde Hsl 2 [m] | — | 3.75 |
| Avstand b2 [m] | — | 2.68 |
| H _{Ak} [m] | — | 8.04 |

SLUTTDOKUMENTASJON

| | | | | | |
|--|--|----------------------|--------------|----------|-------|
| F03 | 14.08.98 | Som bygget | AE | JS | AM |
| B02 | 25.10.96 | Prosjekt forandrer | PK | JS | HG |
| B01 | 02.04.96 | For akseptering | Fei | AM | HG |
| Rev. | Dato | Endring - erstatning | Tegn. | Saksb. | Sign. |
| NSB Gardermobanen A/S  | | | Dato | 02.04.96 | |
| | | | Saksb. | Fei | |
| ABB Energi AS - kontrakt K-1839 | | | DA | AM | |
| Kontrakt nr. K-1839 | Leverandør ADtranz | | DA | HG | |
| Avstand Oslo S | Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q038 | | DAK nr. | | |
| Parsell | | | Hor. M. | 1 : 200 | |
| Område | | | Vert. M. | | |
| Tekst - beskrivelse Tverrprofiler | | | Ark. bet. | | |
| GMB Tegn. nr. E000-M-TN-74-0038 | | | Erstatn. for | | |
| NSB Tegn. nr. | | | Områdekode | | |
| | | | Rev. | F03 | |
| | | | Rev. | | |