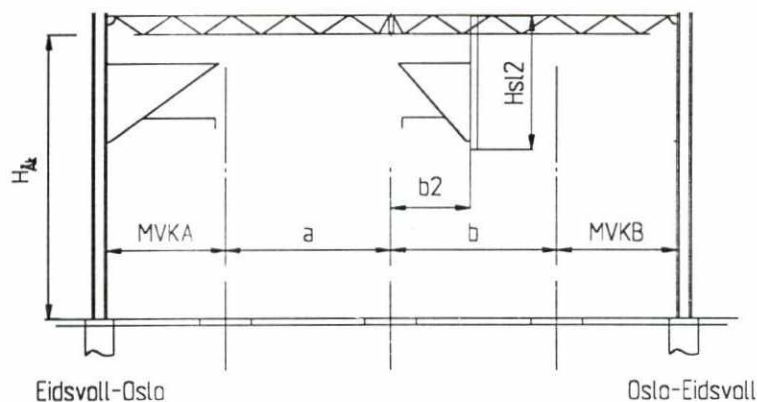


22-20


22-19



MVKA = midtve spor - forkant mast A
 MVKB = midtve spor - forkant mast B
 Hsl = lengde hengemast
 H_{Ak} = overkant skinnre - underkant ÅK

Mast - Nr.	22-20	22-19
MVKA [m]	3.30	—
MVKB [m]	—	3.30
Avstand a [m]	5.18	—
Avstand b [m]	—	5.28
Lengde Hsl 1 [m]	—	—
Avstand a1 [m]	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.75
Avstand b2 [m]	—	2.70
H _{Ak} [m]	—	8.00

SLUTTDOKUMENTASJON

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S 			Dato	02.04.96	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			Saksb.	Fei	
Kontrakt nr.	Leverandør	ADtranz	DA	AM	
K-1839			DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.	GVT 5500732 Q037	Hor. M.	1 : 200	
Parsell			Vert. M.		
Område			Ark. bet.		
Tekst - beskrivelse			Erstatn. for		
		Tverrprofiler	Områdekode		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0037		Rev.	F03	
NSB Tegn. nr.			Rev.		

Hermed er dette dokument og den derved angitte tegning og alle andre dokumenter som er utarbeidet i forbindelse med denne prosjektet, utlevert til den ansvarlige for anlegget. Dette dokument og den derved angitte tegning og alle andre dokumenter som er utarbeidet i forbindelse med denne prosjektet, er utlevert til den ansvarlige for anlegget. Dette dokument og den derved angitte tegning og alle andre dokumenter som er utarbeidet i forbindelse med denne prosjektet, er utlevert til den ansvarlige for anlegget.