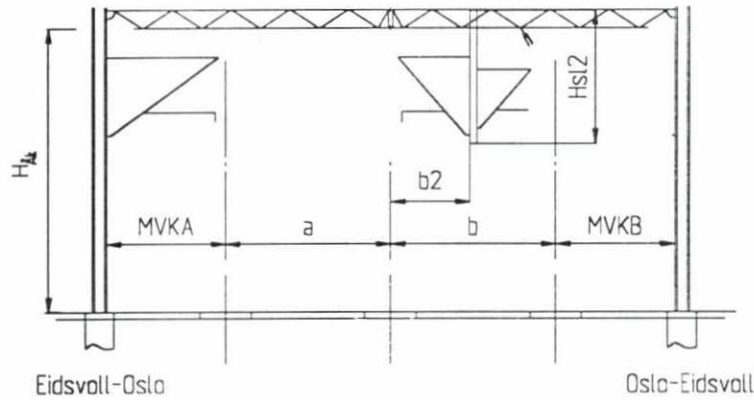


22-18


22-17



MVKA = midte spor - forkant mast. A
 MVKB = midte spor - forkant mast. B
 Hsl = lengde hengemast
 H_{AK} = overkant skinne - underkant. ÅK

Mast - Nr.	22-18	22-17
MVKA (m)	3.30	—
MVKB (m)	—	3.30
Avstand a (m)	4.92	—
Avstand b (m)	—	5.02
Lengde Hsl 1 (m)	—	—
Avstand a1 (m)	—	—
Lengde Hsl 2 (m)	—	3.75
Avstand b2 (m)	—	2.78
H_{AK} (m)	—	7.97

SLUTTDOKUMENTASJON

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S 			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør ADtranz		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q036		DAK nr.		
Parsell			Hor. M.	1 : 200	
Område			Vert. M.		
Tekst - beskrivelse Tverrprofiler			Ark. bet.		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0036		Erstatn for		
NSB Tegn. nr.			Områdekode		
			Rev.	F03	
			Rev.		