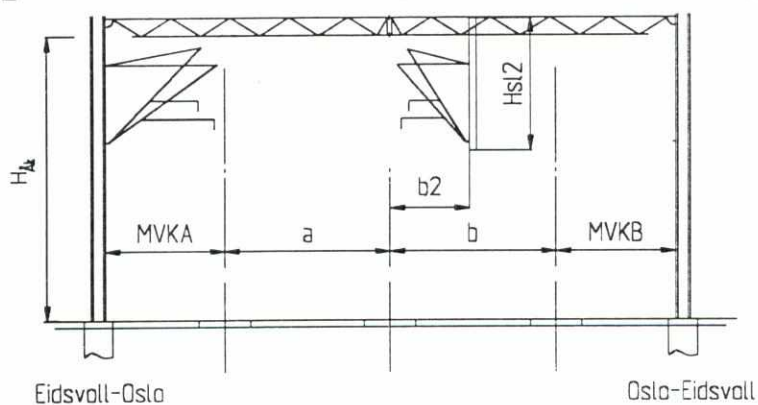


22-12


22-11



MVKA = midte spor - forkant mast A  
 MVKB = midte spor - forkant mast B  
 Hsl = lengde hengemast  
 $H_{Ak}$  = overkant skinne - underkant ÅK

Mast - Nr.	22-12	22-11
MVKA [m]	3.30	—
MVKB [m]	—	3.30
Avstand a [m]	4.61	—
Avstand b [m]	—	4.67
Lengde Hsl 1 [m]	—	—
Avstand a1 [m]	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.40
Avstand b2 [m]	—	2.38
$H_{Ak}$ [m]	—	7.89

**SLUTTDOKUMENTASJON**

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b>  ABB Energi AS - kontrakt K-1839			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
Kontrakt nr.	Leverandør		DA	AM	
K-1839	 <b>ADtranz</b>		QA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.		DAK nr		
	GVT 5500732 Q033		Hor. M.	1 : 200	
Parsell			Vert. M.		
Område			Ark. bet.		
Tekst - beskrivelse			Erstatn. for		
	Tverrprofiler		Områdekode		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0033		Rev.	F03	
NSB Tegn. nr.			Rev.		

For dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte vor. Vervielfältigung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwertung seines Inhalts sind ohne unsere ausdrückliche Zustimmung verboten.