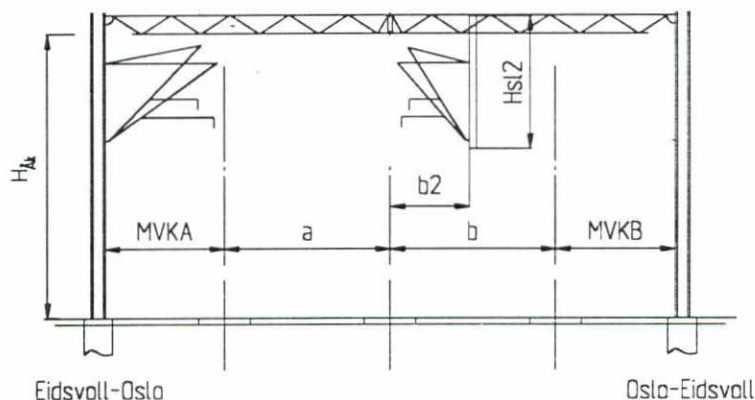


22-10

22-9



MVKA = midtze spor - forkant mast A  
 MVKB = midtze spor - forkant mast B  
 Hsl = lengde hengemast  
 H<sub>AK</sub> = overkant skinnre - underkant ÅK

Mast - Nr.	22-10	22-9
MVKA (m)	2.94	—
MVKB (m)	—	3.30
Avstand a (m)	4.60	—
Avstand b (m)	—	4.61
Lengde Hsl 1 (m)	—	—
Avstand a <sup>1</sup> (m)	—	—
Lengde Hsl 2 (m)	—	3.35
Avstand b <sup>2</sup> (m)	—	2.50
H <sub>AK</sub> (m)	—	7.89

**SLUTTDOKUMENTASJON**

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b> 			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør <b>ADtranz</b>		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q032		DAK nr.		
Parsell			Hor. M.	1 : 200	
Område			Vert. M.		
Tekst - beskrivelse Tverrprofiler			Ark. bet.		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0032		Erstatn. for		
NSB Tegn. nr.			Områdekode		
			Rev.	F03	
			Rev.		