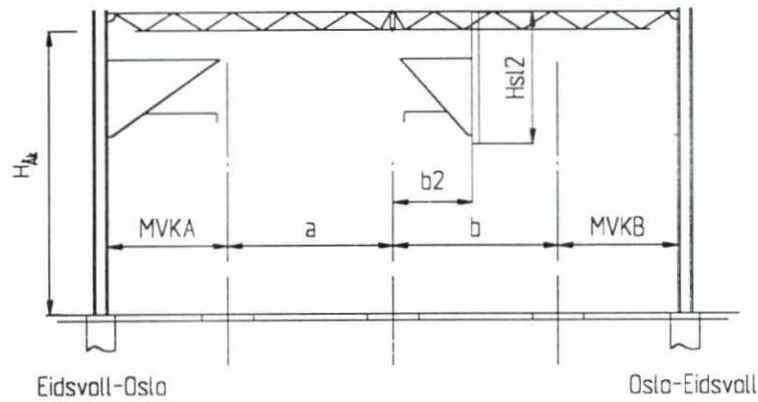


22-6


22-5



MVKA = midtze spor - forkant mast A  
 MVKB = midtze spor - forkant mast B  
 Hsl = lengde hengemast  
 H<sub>Ak</sub> = overkant skinne - underkant ÅK

Mast - Nr	22-6	22-5
MVKA [m]	3.31	—
MVKB [m]	—	3.30
Avstand a [m]	4.60	—
Avstand b [m]	—	4.60
Lengde Hsl 1 [m]	—	—
Avstand a1 [m]	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.40
Avstand b2 [m]	—	2.49
H <sub>Ak</sub> [m]	—	7.93

SLUTTDOKUMENTASJON

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b> 			Dato	02.04.96	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			Saksb.	Fei	
Kontrakt nr.	Leverandør		DA	AM	
K-1839		<b>ADtranz</b>	DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.		DAK nr.		
		GVT 5500732 Q030	Hor. M.	1 : 200	
			Vert. M.		
Parsell			Ark. bet.		
Område			Erstatn. for		
Tekst - beskrivelse			Områdekode		
		Tverrprofiler			
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0030		Rev.	F03	
NSB Tegn. nr.			Rev.		

I dette dokument er alle rettigheter og forbehold beholdt. Ingen del av dette dokument kan kopieres eller offentliggjøres uten tillatelse fra NSB.