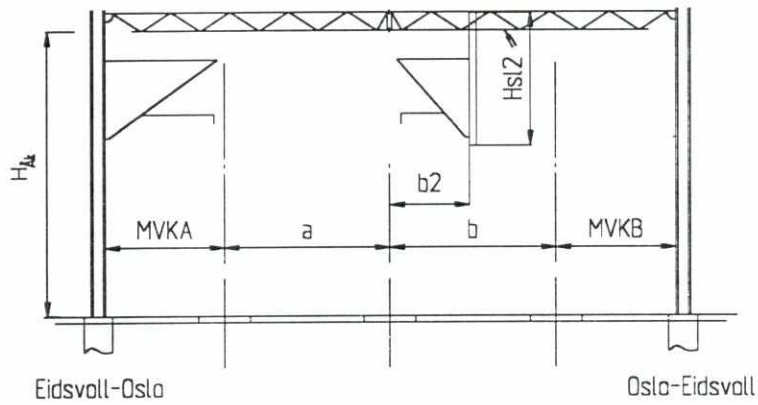


21-51


21-50



MVKA = midtå spor - forkant mast A
 MVKB = midtå spor - forkant mast B
 Hsl = lengde hengemast
 H_{Ak} = overkant skimme - underkant ÅK

Mast - Nr.	21-51	21-50
MVKA [m]	3.30	—
MVKB [m]	—	3.30
Avstand a [m]	4.60	—
Avstand b [m]	—	4.60
Lengde Hsl 1 [m]	—	—
Avstand a1 [m]	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.55
Avstand b2 [m]	—	2.37
H _{Ak} [m]	—	8.05

SLUTTDOKUMENTASJON

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S 			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør ADtranz		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q027		Hor. M.	1 : 200	
Parsell			Vert. M.		
Område			Ark. bef.		
Tekst - beskrivelse Tverrprofiler			Erstatn. for		
GMB Tegn. nr. E000-M-TN-74-0027			Områdekode		
NSB Tegn. nr.			Rev.	F03	
			Rev.		

Dette dokument og den derved dannede kopi er beskyttet ved lov og kan ikke offentliggøres. Alle rettigheter forbeholdes.