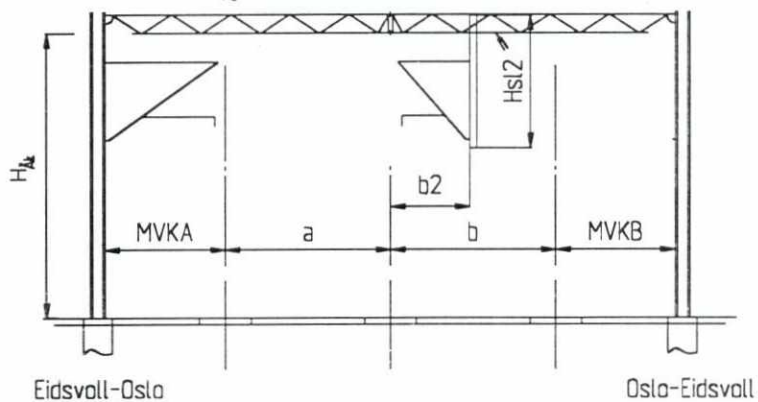


21-47

21-46



MVKA = midte spor - forkant mast A  
 MVKB = midte spor - forkant mast B  
 Hsl = lengde hengemast  
 H<sub>Ak</sub> = overkant skinne - underkant Ak

Mast - Nr.	21-47	21-46
MVKA [m]	3.30	—
MVKB [m]	—	3.30
Avstand a [m]	4.61	—
Avstand b [m]	—	4.59
Lengde Hsl 1 [m]	—	—
Avstand a1 [m]	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.55
Avstand b2 [m]	—	2.34
H <sub>Ak</sub> [m]	—	8.05

**SLUTTDOKUMENTASJON**

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	25.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Data	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b>			Dato 02.04.96		
			Saksb. Fei		
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA AM		
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør <b>ADtranz</b>		DA HG		
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q025		DAK nr.		
Parsell			Hor. M. 1 : 200 Vert. M.		
Område			Ark. bet.		
Tekst - beskrivelse Tverrprofiler			Erstatn for		
GMB Tegn. nr. E000-M-TN-74-0025			Områdekode		
NSB Tegn. nr.			Rev. F03		
			Rev.		