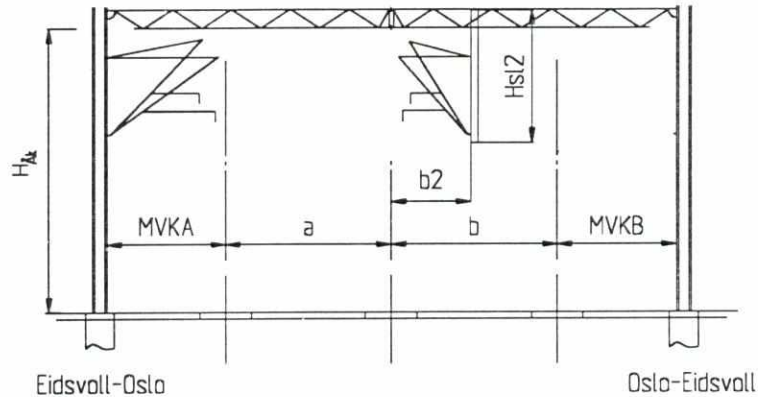


21-37


21-36



MVKA = midtve spor - forkant mast A
 MVKB = midtve spor - forkant mast B
 Hsl = lengde hengemast
 H_{Ak} = overkant skinnre - underkant ÅK

Mast - Nr.	21-37	21-36
MVKA [m]	3.30	—
MVKB [m]	—	3.30
Avstand a [m]	4.61	—
Avstand b [m]	—	4.62
Lengde Hsl 1 [m]	—	—
Avstand a1 [m]	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.55
Avstand b2 [m]	—	2.30
H _{Ak} [m]	—	8.06

SLUTDOKUMENTASJON

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	24.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb	Sign.
NSB Gardermobanen A/S  ABB Energi AS - kontrakt K-1839			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør ADtranz		DA	AM	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q020		DAK nr.	HG	
Parsell			Hor. M.	1 : 200	
Område			Vert. M.		
Tekst - beskrivelse Tverrprofiler			Ark. bet.		
GMB Tegn. nr. E000-M-TN-74-0020			Erstatn. for		
NSB Tegn. nr.			Områdekode		
			Rev.	F03	
			Rev.		