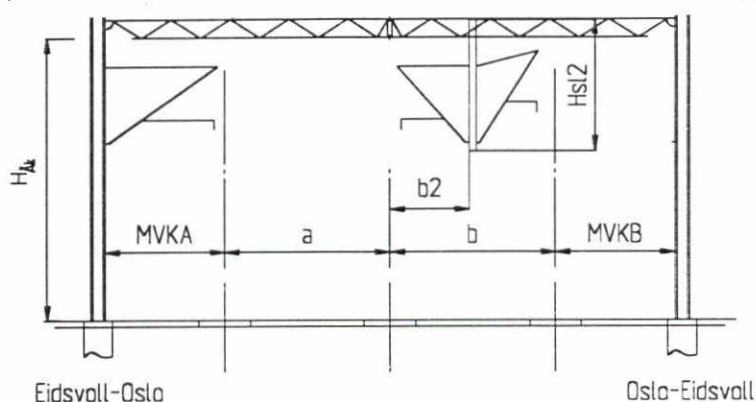


21-31

21-30



SLUTTDOKUMENTASJON

MVKA = midtre spor - forkant, mast A

MVKB = midtre spor - forkant, mast B

Hsl = lengde hengemast

H_{AK} = overkant skinne - underkant AK

Mast - Nr.	21-31	21-30
MVKA [m]	3.28	—
MVKB [m]	—	3.30
Avstand a [m]	4.72	—
Avstand b [m]	—	4.50
Lengde Hsl 1 [m]	—	—
Avstand a1 [m]	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.55
Avstand b2 [m]	—	2.20
H _{AK} [m]	—	8.02

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	24.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontraktisnr. K-1839	Leverandør ADtranz		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q017		DAK nr		
Parsell			Hor. M.	1 : 200	
Område			Vert. M.		
Tekst - beskrivelse Tverrprofiler			Ark. bet.		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0017		Erstain. for		
NSB Tegn. nr.			Områdekode		
			Rev.	F03	
			Rev.		