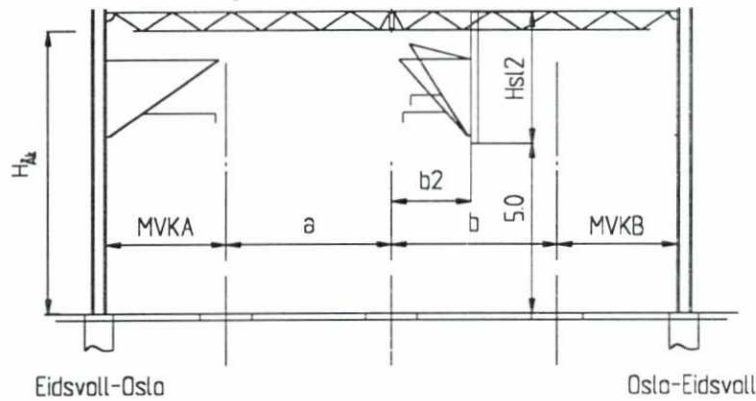


21-29

21-28



MVKA = midte spor - forkant, mast. A  
 MVKB = midte spor - forkant, mast. B  
 Hsl = lengde hengemast  
 H<sub>AK</sub> = overkant, skinne - underkant, ÅK

Mast - Nr.	21-29	21-28
MVKA (m)	3.29	—
MVKB (m)	—	3.30
Avstand a (m)	4.79	—
Avstand b (m)	—	4.75
Lengde Hsl 1 (m)	—	—
Avstand a1 (m)	—	—
Lengde Hsl 2 (m)	—	3.50
Avstand b2 (m)	—	2.72
H <sub>AK</sub> (m)	—	8.01

SLUTTDOKUMENTASJON

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	24.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b>			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
			DA	HG	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør		DAK nr.		
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.	GVT 5500732 Q016	Hor. M.	1 : 200	
Parsell			Vert. M.		
Område			Ark. bet.		
Tekst - beskrivelse	Tverrprofiler		Erstatn. for		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0016		Områdekode		
NSB Tegn. nr.			Rev.	F03	
			Rev.		