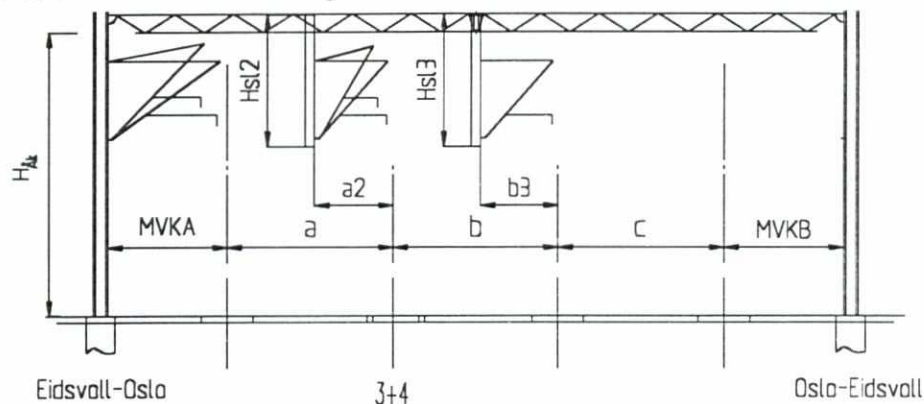


21-25

21-24



MVKA = midtve spor - forkant: mast A
 MVKB = midtve spor - forkant: mast B
 Hs1 = lengde hengemast
 H_Ak = overkant skinne - underkant ÅK

Mast - Nr.	21-25	21-24
MVKA (m)	3.30	—
MVKB (m)	—	3.30
Avstand a (m)	4.87	—
Avstand b (m)	5.20	—
Avstand c (m)	—	3.67
Lengde Hs1 (m)	—	—
Avstand a1 (m)	—	—
Lengde Hs2 (m)	3.75	—
Avstand a2 (m)	2.32	—
Lengde Hs3 (m)	—	3.75
Avstand b3 (m)	—	3.13
H_Ak (m)	8.05	8.08

SLUTTDOKUMENTASJON

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	24.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør		DA	HG	
		ADtranz	DAK nr.		
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.		Hor. M.	1 : 200	
		GVT 5500732 Q014	Vert. M.		
Parsell			Ark. bet.		
Område			Erstatn. for		
Tekst - beskrivelse			Områdekode		
Tverrprofiler					
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0014		Rev.	F03	
NSB Tegn. nr.			Rev.		

Over dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte vor. Vervielfältigung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwertung seines Inhalts sind ohne unsere ausdrückliche Zustimmung verboten.