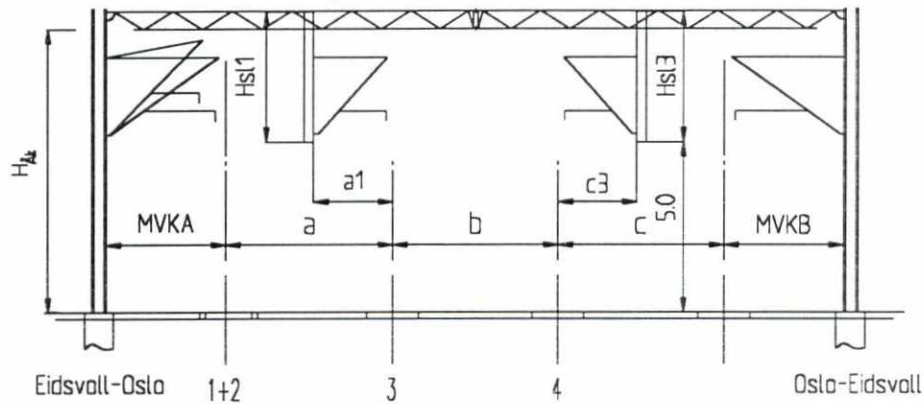


21-23

21-22



MVKA = midte spor - forkant mast A
 MVKB = midte spor - forkant mast B
 Hsl = lengde hengemast
 H_{Ak} = overkant, skinnre - underkant Åk

Mast - Nr.	21-23	21-22
MVKA [m]	4.18	—
MVKB [m]	—	3.23
Avstand a [m]	4.91	—
Avstand b [m]	3.86	—
Avstand c [m]	—	4.00
Lengde Hsl 1 [m]	3.75	—
Avstand a1 [m]	2.75	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	—
Avstand b2 [m]	—	—
Lengde Hsl 3 [m]	—	3.30
Avstand c3 [m]	—	2.24
H _{Ak} [m]	8.03	7.82

SLUTTDOKUMENTASJON!

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	24.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr.	Leverandør		DA	HG	
K-1839			DAK nr.		
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.		Hor. M.	1 : 200	
	GVT 5500732 Q013		Vert. M.		
Parsell			Ark. bet.		
Område			Erstatn. for		
Tekst - beskrivelse	Tverrprofiler		Områdekode		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0013		Rev.	F03	
NSB Tegn. nr.			Rev.		