



MVKA = midte spor - forkant; mast A  
 MVKB = midte spor - forkant; mast B  
 Hsl = lengde hengemast  
 H<sub>Ak</sub> = overkant; skinne - underkant AK

Mast - Nr	21-9	17-102	21-10
MVKA (m)	—	3.93	—
MVKB (m)	—	—	3.09
Avstand a (m)	8.02	—	—
Avstand b (m)	—	4.96	—
Avstand c (m)	—	—	12.50
Lengde Hsl 3 (m)	—	—	3.75
Avstand c3 (m)	—	—	2.65
Lengde Hsl 2 (m)	—	3.75	—
Avstand c2 (m)	—	2.78	—
H <sub>Ak</sub> (m)	—	7.71	7.31

SLUTTDOKUMENTASJON

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	24.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b> 			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør <b>ADtranz</b>		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q011		DAK nr		
Parsell			Hor. M.	1 : 200	
Område			Vert. M.		
Tekst - beskrivelse <b>Tverrprofiler</b>			Ark. bef.		
GMB Tegn. nr. E000-M-TN-74-0011			Erstatn. for		
NSB Tegn. nr.			Områdekode		
			Rev.	F03	
			Rev.		

Her dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte vor. Vervielfältigung, Bekanntheit an Dritte oder Verwertung seines Inhalts sind ohne unsere ausdrückliche Zustimmung verboten.