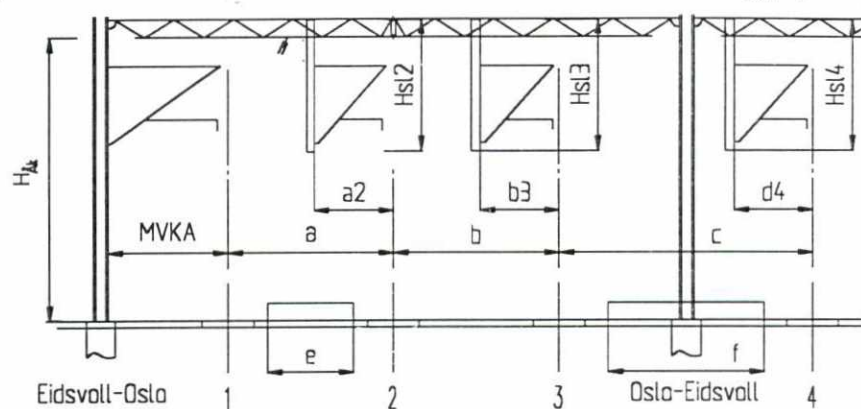


21-3

21-4



MVKA = midte spor - forkant mast A

MVKB = midte spor - forkant mast B

Hsl = lengde hengemast

H<sub>AK</sub> = overkant skinne - underkant ÅK

Mast - Nr.	21-3	21-4	—
MVKA [m]	4.17	—	—
MVKB [m]	—	—	—
Avstand a [m]	10.5	—	—
Avstand b [m]	—	4.98	—
Avstand c [m]	—	—	14.0
Avstand e [m]	7.0	—	—
Avstand f [m]	—	—	10.50
Lengde Hsl 2 [m]	3.75	—	—
Avstand a2 [m]	2.69	—	—
Lengde Hsl 3 [m]	—	3.75	—
Avstand b3 [m]	—	2.80	—
Lengde Hsl 4 [m]	—	—	3.75
Avstand d4 [m]	—	—	2.70
H <sub>AK</sub> [m]	7.89	7.89	8.02

SLUTTDOKUMENTASJON

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	24.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b> 			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør <b>ADtranz</b>		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q010		Hor. M.	1 : 200	
Parsell			Vert. M.	Ark. bet.	
Område			Erstatn. for		
Tekst - beskrivelse  Tverrprofiler			Områdekode		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0010		Rev.	F03	
NSB Tegn. nr.			Rev.		

Hier dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte vor. Vervielfältigung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwertung seines Inhalts sind ohne unsere ausdrückliche Zustimmung verboten.