



MVKA = midtze spor - forkant mast A  
 MVKB = midtze spor - forkant mast B  
 Hsl = lengde hengemast  
 H<sub>AK</sub> = overkant skinnre - underkant ÅK

Mast - Nr	20-75	20-76	17-82
MVKA [m]	—	—	—
MVKB [m]	—	—	—
Avstand a [m]	14.0	—	—
Avstand b [m]	4.97	—	—
Avstand c [m]	—	—	14.0
Avstand e [m]	10.50	—	—
Avstand f [m]	—	—	10.50
Lengde Hsl 1 [m]	3.75	—	—
Avstand a1 [m]	3.23	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.75	—
Avstand b2 [m]	—	2.76	—
Lengde Hsl 3 [m]	—	3.75	—
Avstand c3 [m]	—	2.71	—
Lengde Hsl 4 [m]	—	—	3.75
Avstand d4 [m]	—	—	2.75
H <sub>AK</sub> [m]	8.32	8.32	7.74

SLUTTDOKUMENTASJON

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	24.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b>			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør <b>ADtranz</b>		OA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q008		DAK nr.		
Parsell			Hor. M.	1 : 200	
Område			Vert. M.		
Tekst - beskrivelse  Tverrprofiler			Ark. bet.		
GMB Tegn. nr. E000-M-TN-74-0008			Erstatn. for		
NSB Tegn. nr.			Områdekode		
			Rev.	F03	
			Rev.		

Heri er dette dokument og den deri dargjestelede gjenstand behaldne w/ us alle rechte vor Verwelfaeligung. Bekanngabe an Dritte oder Verwerlung seines inhaltls sind ohne unsere ausdrueckliche Zustimmung verbotene