



MVKA = midte spor - forkant mast. A
 MVKB = midte spor - forkant mast. B
 Hsl = lengde hengemast
 H_{Ak} = overkant skinne - underkant Åk

Mast - Nr.	20-68	20-69	17-75
MVKA [m]	—	—	—
MVKB [m]	—	—	—
Avstand a [m]	14.0	—	—
Avstand b [m]	—	4.97	—
Avstand c [m]	—	—	14.0
Avstand e [m]	10.50	—	—
Avstand f [m]	—	—	10.50
Lengde Hsl 1 [m]	3.75	—	—
Avstand a1 [m]	3.15	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.75	—
Avstand b2 [m]	—	2.75	—
Lengde Hsl 3 [m]	—	3.75	—
Avstand c3 [m]	—	2.71	—
Lengde Hsl 4 [m]	—	—	3.75
Avstand d4 [m]	—	—	2.60
H _{Ak} [m]	8.33	8.33	8.22

SLUTTDOKUMENTASJON

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	24.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør ADtranz		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q007		DAK nr.		
Parsell			Hor. M.	1 : 200	
Område			Vert. M.		
Tekst - beskrivelse	Tverrprofiler		Ark. bet.		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0007		Erstatn. for		
NSB Tegn. nr.			Områdekode		
			Rev.	F03	
			Rev.		