



MVKA = midtze spor - forkant mast A
 MVKB = midtze spor - forkant mast B
 Hsl = lengde hengemast
 H_{AK} = overkant skinne - underkant ÅK

Mast - Nr.	20-67	20-66	17-72
MVKA [m]	—	—	—
MVKB [m]	—	—	—
Avstand a [m]	14.0	—	—
Avstand b [m]	—	4.97	—
Avstand c [m]	—	—	13.0
Avstand e [m]	10.50	—	—
Avstand f [m]	—	—	9.50
Lengde Hsl 1 [m]	3.75	—	—
Avstand a1 [m]	3.26	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.75	—
Avstand b2 [m]	—	2.75	—
Lengde Hsl 3 [m]	—	3.75	—
Avstand c3 [m]	—	2.87	—
Lengde Hsl 4 [m]	—	—	3.75
Avstand d4 [m]	—	—	2.75
H _{AK} [m]	8.25	8.25	8.20

SLUTTDOKUMENTASJON

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	24.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S 			Dato	02.04.96	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			Saksb.	Fei	
Kontrakt nr.	Leverandør		DA	AM	
K-1839			DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.	GVT 5500732 Q006	Hor. M.	1 : 200	
Parsell			Vert. M.		
Område			Ark. bet.		
Tekst - beskrivelse	Tverrprofiler		Erstatn. for		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0006		Områdekode		
NSB Tegn. nr.			Rev.	F03	
			Rev.		

Fuer dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte vor. Vervielfaeligung, Bekanntmache an Dritte oder Verwertung seines Inhalts sind ohne unsere ausdrueckliche Zustimmung verboten.