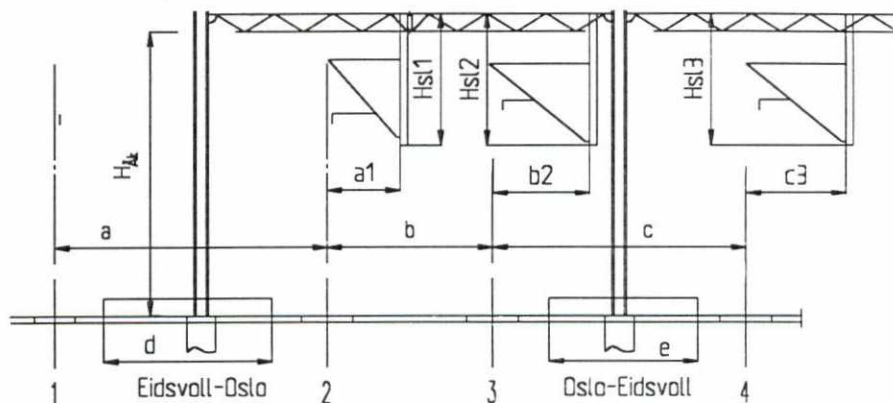


20-56

20-57



MVKA = midtze spor - forkant mast A

MVKB = midtze spor - forkant mast B

Hsl = lengde hengemast

H_{AK} = overkant skrinne - underkant ÅK

Mast - Nr.	20-56	20-57	17-65
MVKA (m)	—	—	—
MVKB (m)	—	—	—
Avstand a (m)	13.50	—	—
Avstand b (m)	—	4.96	—
Avstand c (m)	—	—	11.50
Avstand d (m)	10.0	—	—
Avstand e (m)	—	—	8.0
Lengde Hsl 1 (m)	3.75	—	—
Avstand a1 (m)	2.57	—	—
Lengde Hsl 2 (m)	—	3.75	—
Avstand b2 (m)	—	2.76	—
Lengde Hsl 3 (m)	—	—	3.75
Avstand c3 (m)	—	—	2.09
H _{AK} (m)	8.20	8.20	8.17

SLUTTDOKUMENTASJON

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	24.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S			Dato 02.04.96		
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			Saksb. Fei		
Kontraktsnr. K-1839			DA AM		
Leverandør			DA HG		
Avstand Oslo S			DAK nr.		
Leverandør Tegn. nr.			Hor. M. 1 : 200		
GVT 5500732 Q005			Vert. M.		
Parsell			Ark. bet.		
Område			Erstatn. for		
Tekst - beskrivelse			Områdekode		
Tverrprofiler					
GMB Tegn. nr. E000-M-TN-74-0005			Rev. F03		
NSB Tegn. nr.			Rev.		