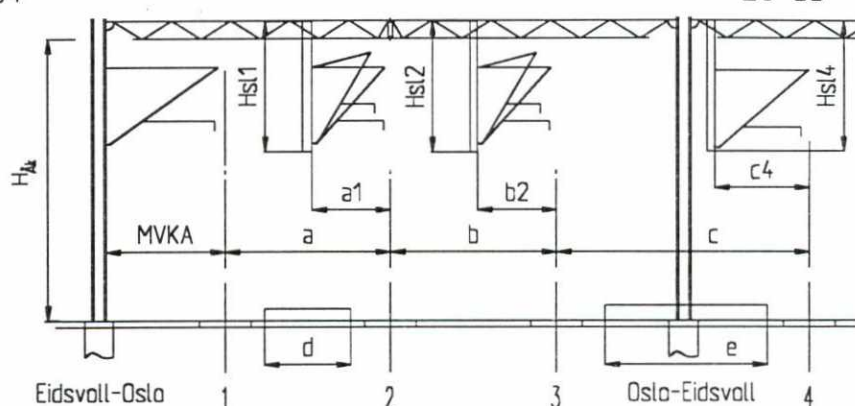


20-54

20-53



MVKA = midtste spor - forkant mast A  
 MVKB = midtste spor - forkant mast B  
 Hsl = lengde hengemast  
 H<sub>AK</sub> = overkant skinnre - underkant ÅK

Mast - Nr.	20-54	20-53	17-60
MVKA [m]	3.34	—	—
MVKB [m]	—	—	—
Avstand a [m]	12.00	—	—
Avstand b [m]	—	4.95	—
Avstand c [m]	—	—	11.50
Avstand d [m]	8.50	—	—
Avstand e [m]	—	8.00	—
Lengde Hsl 1 [m]	3.75	—	—
Avstand b1 [m]	2.62	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.75	—
Avstand c2 [m]	—	2.77	—
Lengde Hsl 4 [m]	—	—	3.75
Avstand c4 [m]	—	—	2.75
H <sub>AK</sub> [m]	7.73	7.73	8.17

**SLUTTDOKUMENTASJON**

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	24.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b> 			Dato	02.04.96	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			Saksb.	Fei	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør <b>ADtranz</b>		DA	AM	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q004		DA	HG	
Parsell			Hor. M.	1 : 200	
Område			Vert. M.		
Tekst - beskrivelse Tverrprofiler			Ark. bet.		
GMB Tegn. nr. E000-M-TN-74-0004			Erstatn. for		
NSB Tegn. nr.			Områdekode		
			Rev.	F03	
			Rev.		