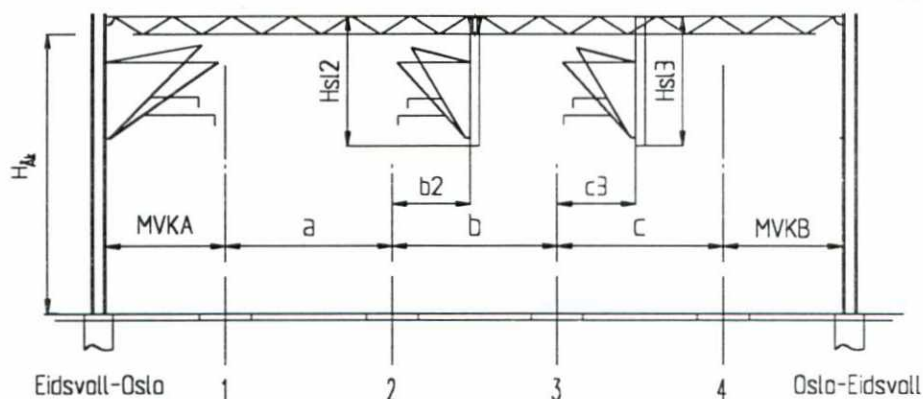


20-27

20-26



MVKA = midte spor - forkant mast A  
 MVKB = midte spor - forkant mast B  
 Hsl = lengde hengemast  
 H<sub>AK</sub> = overkant skinnre - underkant AK

Mast - Nr.	20-27	20-26
MVKA (m)	3.86	—
MVKB (m)	—	3.67
Avstand a (m)	4.21	—
Avstand b (m)	4.90	—
Avstand c (m)	—	5.34
Lengde Hsl 1 (m)	—	—
Avstand a1 (m)	—	—
Lengde Hsl 2 (m)	3.75	—
Avstand b2 (m)	2.65	—
Lengde Hsl 3 (m)	—	3.75
Avstand c3 (m)	—	2.96
H <sub>AK</sub> (m)	8.27	8.25

SLUTTDOKUMENTASJON

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	22.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b>			Dato	02.04.96	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			Saksb.	Fei	
Kontrakt nr.	Leverandør		DA	AM	
K-1839			DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.		DAK nr.		
	GVT 5500732 Q002		Hor. M.	1 : 200	
Parsell			Vert. M.		
Område			Ark. bet.		
Tekst - beskrivelse			Erstatn. for		
Tverrprofiler			Områdekode		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0002		Rev.	F03	
NSB Tegn. nr.			Rev.		