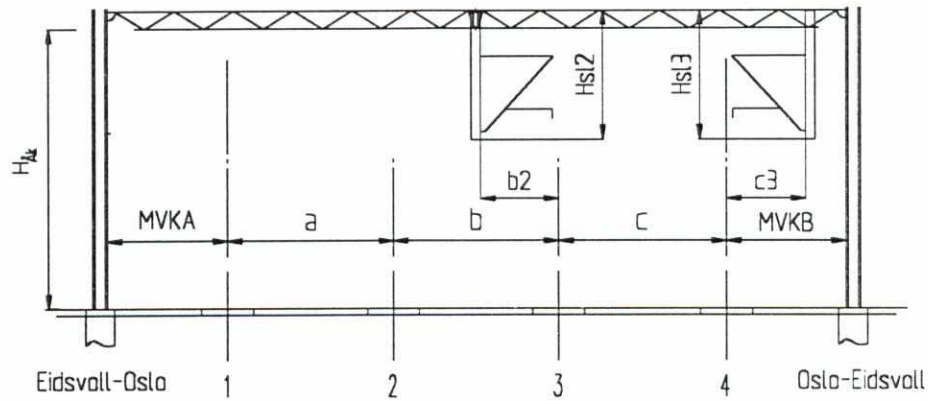


20-21

20-22



MVKA = midte spor - forkant mast A

MVKB = midte spor - forkant mast B

Hsl = lengde hengemast

H<sub>Ak</sub> = overkant skinn - underkant ÅK

Mast - Nr.	20-21	20-22
MVKA [m]	3.34	—
MVKB [m]	—	9.58
Avstand a [m]	2.02	—
Avstand b [m]	4.88	—
Avstand c [m]	—	2.80
Lengde Hsl 1 [m]	—	—
Avstand a1 [m]	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	3.75	—
Avstand b2 [m]	2.61	—
Lengde Hsl 3 [m]	—	3.75
Avstand c3 [m]	—	2.53
H <sub>Ak</sub> [m]	8.46	8.93

SLUTTDOKUMENTASJON

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	22.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b>			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr.	Leverandør		DA	HG	
K-1839			DAK nr.		
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.	GVT 5500732 Q001	Hor. M.	1 : 200	
Parsell			Vert. M.		
Område			Ark. bet.		
Tekst - beskrivelse			Erstatn. for		
			Områdekode		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0001		Rev.	F03	
NSB Tegn. nr.			Rev.		