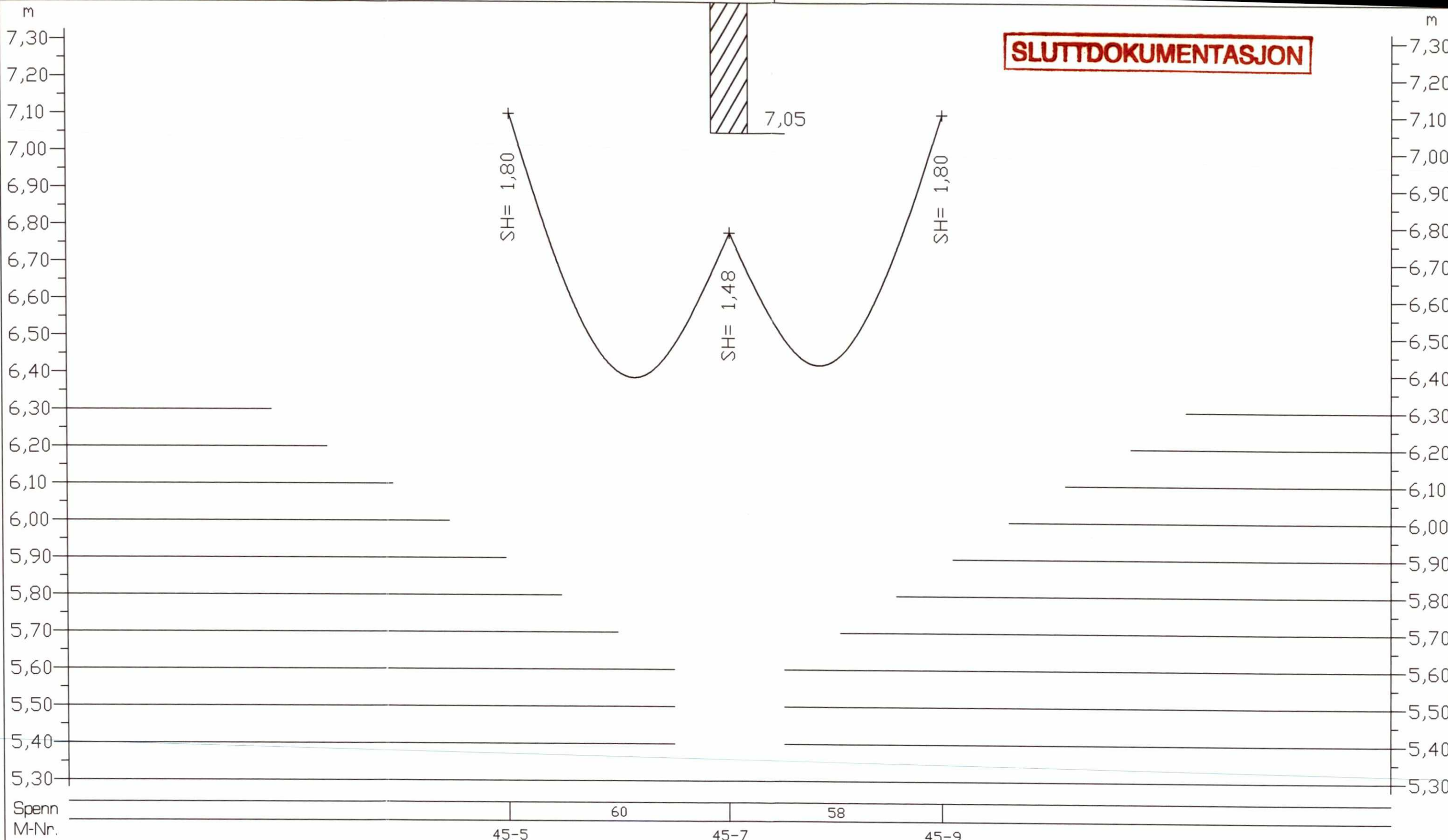

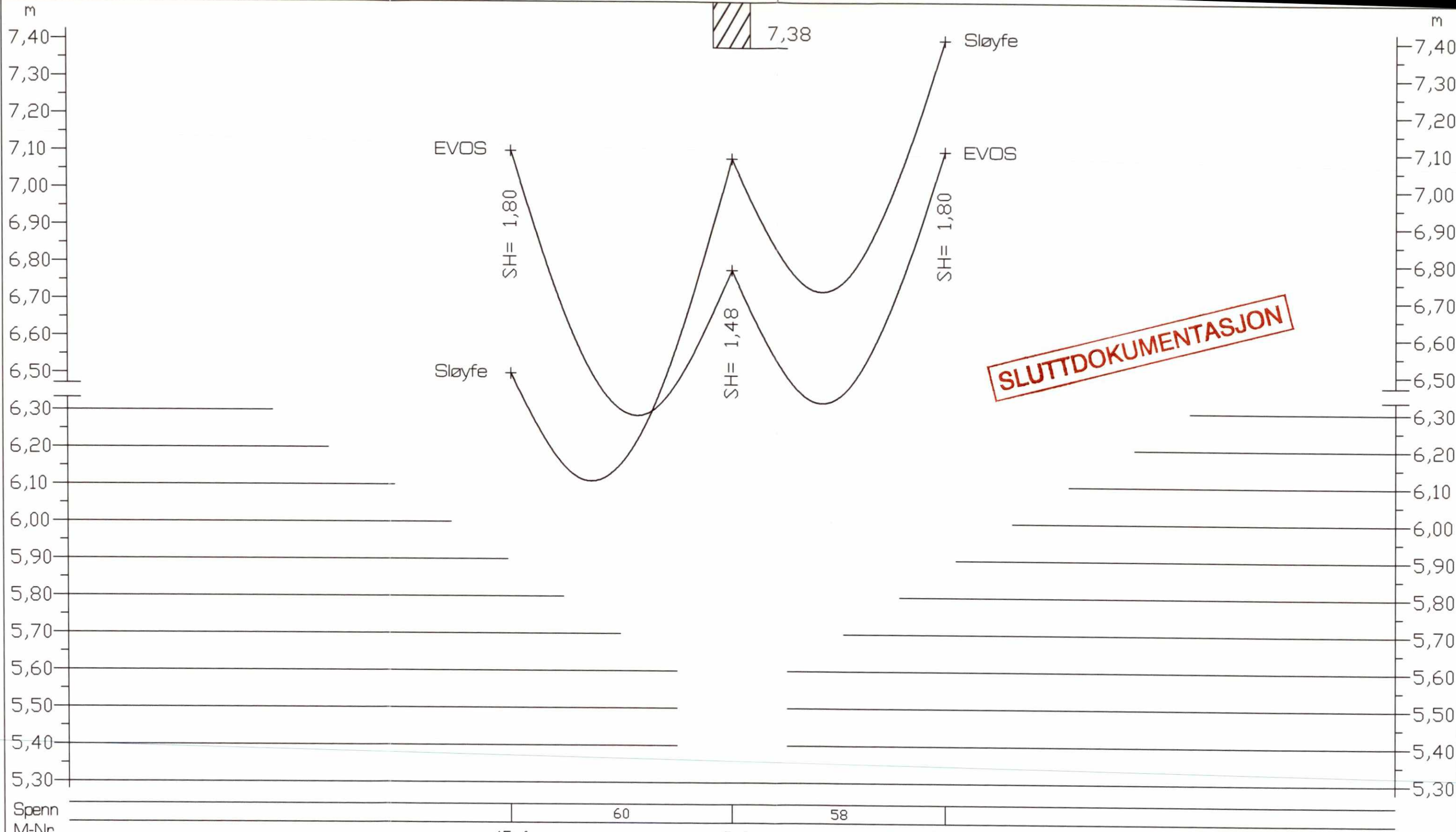


SLUTTDOKUMENTASJON



VD-676

Parsell	Ark. bet.	FO3	27.10.99	Diverse endringer	Fei	JS	AM
Område	Erstatn. for	FO2	17.04.98	Sam budget	AE	JS	AM
Tekst-beskrivelse	Områdekode	BO1	22.02.97	For akseptering	AE	AM	HG
Kontaktledningens stigning og fall Kverndalen bru - Km 45,234 - OSEV	G390	Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
GMB Tegn. nr. E000-M-TH-74-0033a	Rev. FO3	NSB Gardermobanen A/S 		Dato	01.04.96		
NSB Tegn. nr.	Rev.	Kontraktssnr. K-1839	Leverandør	Saksb.	AM		
		Avstand Oslo S	ADtranz	DA	HG		
			Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Abs31a/G390	CA	CAT		
				DAK nr.			
				Hor. M.	1 : 1000		
				Vert. M.	1 : 100		



Spenn									
M-Nr.									
		60		58					
		45-6		45-8				45-10	

Parsell	Ark. bet.	FD3	27.10.99	Diverse endringer	Fei	JS	AM
Område	Erstatn. for	FD2	17.04.98	Som budget	AE	JS	AM
		BD1	22.02.97	For akseptering	AE	AM	HG
Tekst-beskrivelse	Områdekode	Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
Kontaktledningens stigning og fall Kverndalen bru - Km 45,234 - EVOS	G390						
GMB Tegn. nr. E000-M-TH-74-0033b	Rev. F03	Kontraktsnr. K-1839		Leverandør ADtranz	Dato	01.04.96	
NSB Tegn. nr.	Rev.	Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Abs31b/G390		Saksb.	AM	
					DA	HG	
					DA	CAT	
					DAK nr.		
					Hor. M.	1 : 1000	
					Vert. M.	1 : 100	

VD-676