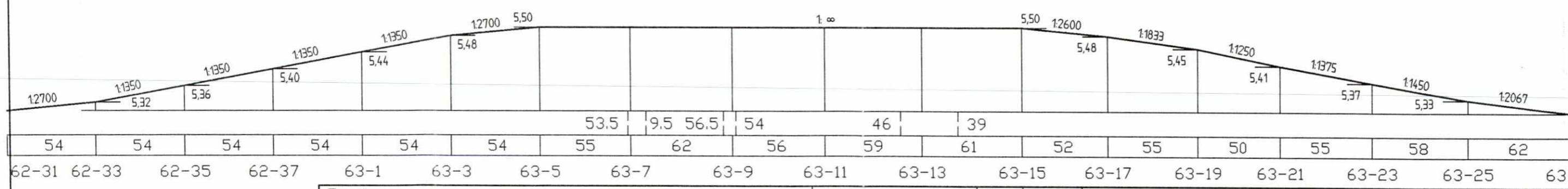
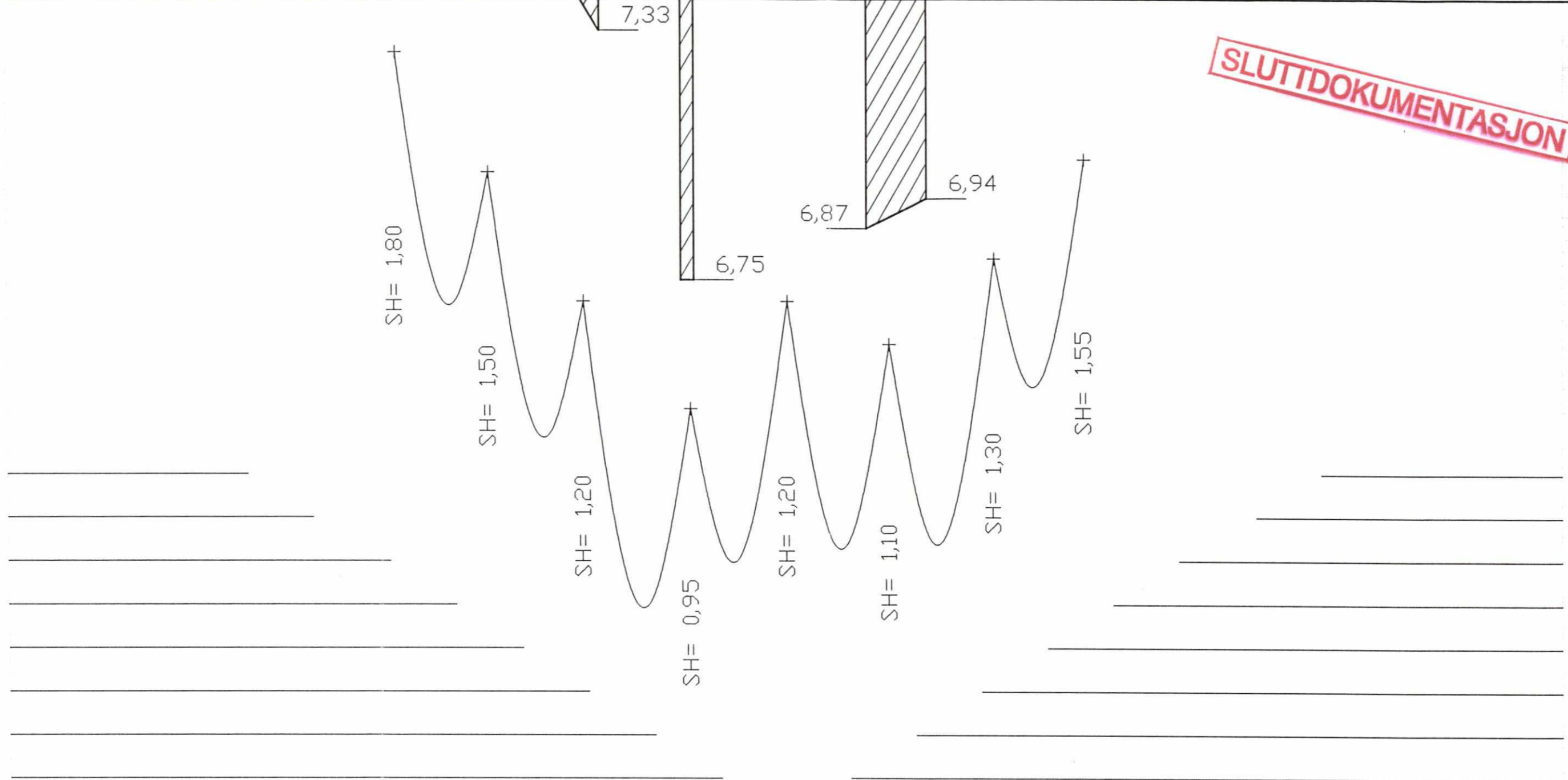


SLUTTDOKUMENTASJON

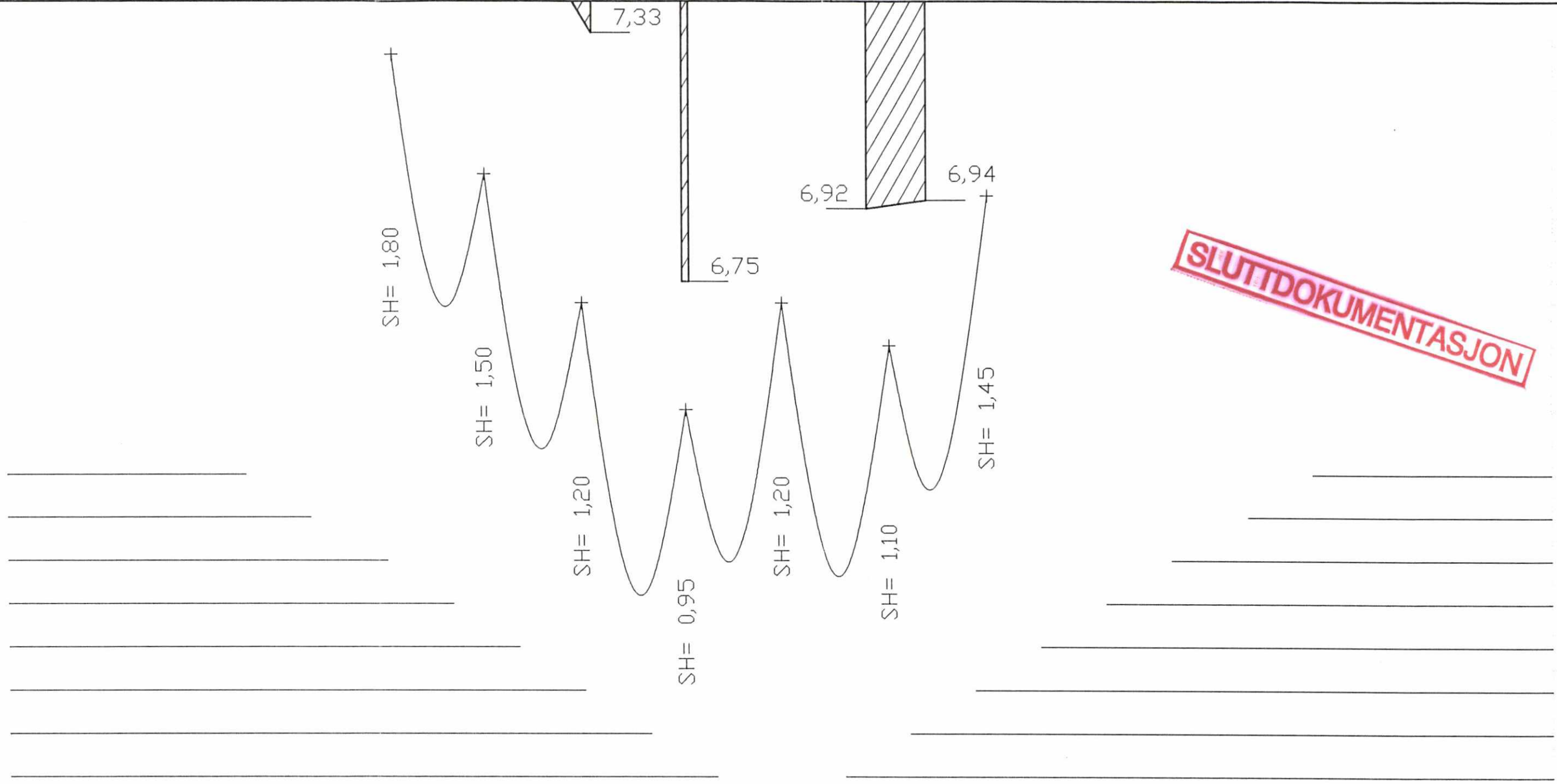


Spenn
M-Nr.

Parsell	Ark. bet.	FD2	15.02.99	Som bygget	AE	JS	AM
Område	Erstatn. for	BC1	01.04.96	For akseptering	AE	AM	HG
Tekst-beskrivelse	Områdekode	Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
Kontaktledningens stigning og fall Eidsvoll Værk - Km 62,81 - 63,76 - OSEV	G510						
GMB Tegn. nr. E000-M-TH-74-0027a	Rev. F02	Kontraktsnr. K-1839		Leverandør ADtranz	DA	HG	DA
NSB Tegn. nr.	Rev.	Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Abs25a/G510		DA	CAT	DAK nr.
					Hbr. M.	1 : 2500	Vert. M.
						1 : 100	

VD-676

SLUTTDOKUMENTASJON



12700	11350	11350	11350	11350	12700	5,50	1 ∞	5,50	12600	11833	11250	11375	11450	12067			
5,32	5,36	5,40	5,44	5,48				5,48	5,45	5,41	5,37	5,33					
54	54	54	54	54	54	56,5	60,5	56	62,5	57,5	52	55	50	55	58	62	
62-34	62-36	62-38	62-40	63-2	63-4	63-6	63-8	63-10	63-12	63-14	63-16	63-18	63-20	63-22	63-24	63-26	63-28

Spenn
M-Nr.

Parsell		Ark. bet.															
Område		Erstatn. for		F02	15.02.99	Som bygget		AE	JS	AM							
Tekst-beskrivelse		Områdekode		B01	01.04.96	For akseptering		AE	AM	HG							
Kontaktledningens stigning og fall Eidsvoll Værk - Km 62,81 - 63,76 - EVOS		G510		Rev.	Data	Endring - erstatning		Tegn.	Saksb.	Sign.							
GMB Tegn. nr. E000-M-TH-74-0027b		Rev. F02		NSB Gardermobanen A/S				Date	01.04.96								
NSB Tegn. nr.		Rev.		Kontraktsnr. K-1839		Leverandør ADtranz		Saksb.	AM								
				Avstand Oslo S		Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Abs25b/G510		DA	HG								
								OA	CAT								
								DAK nr.									
								Hor. M.	1 : 2500								
								Vert. M.	1 : 100								

VD-676