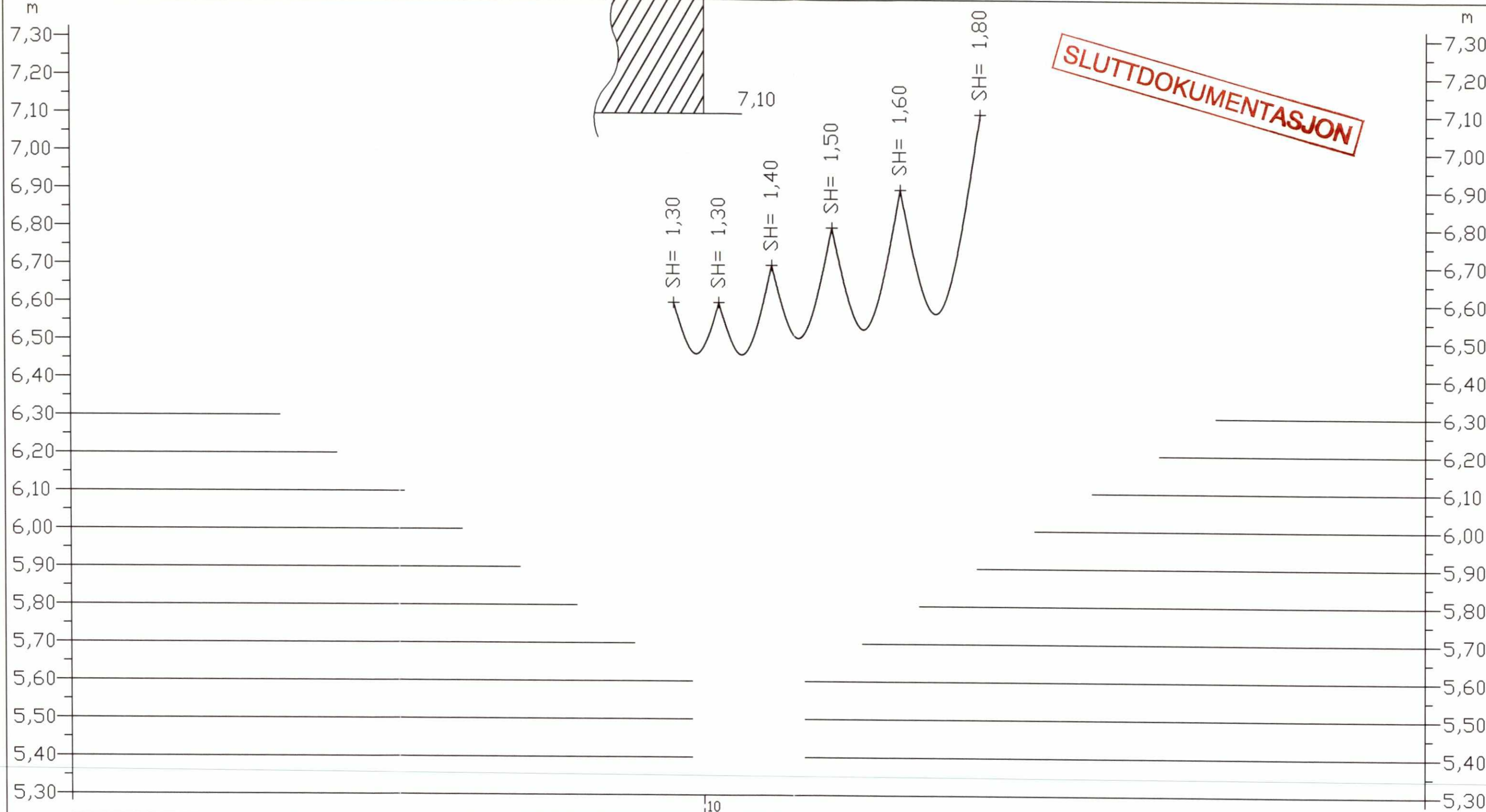


| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spenn | 10 | | | | | |
| M-Nr. | 52-53 | 52-57 | 52-59 | 52-63 | 52-65 | 52-67 |

| | | | | | | | |
|--|--------------|------------------------------|--|----------------------|----------|--------|-------|
| Parsell | Ark. bet. | FO3 | 26.10.99 | Diverse endringer | Fei | JS | AM |
| Område | Erstatn. for | FO2 | 15.02.99 | Som bygget | AE | JS | AM |
| Tekst-beskrivelse | Områdekode | BO1 | 01.04.96 | For akseptering | AE | AM | HG |
| Kontaktledningens stigning og fall Gardermoen kulvert - Km 52,672 - OSEV | G490 | Rev. | Dato | Endring - erstatning | Tegn. | Saksb. | Sign. |
| GMB Tegn. nr. E000-M-TH-74-0023a | Rev. FO3 | NSB Gardermobanen A/S | | Dato | 01.04.96 | | |
| NSB Tegn. nr. | Rev. | Kontraktssnr. K-1839 | Leverandør | Saksb. | AM | | |
| | | Avstand Oslo S | ADtranz | DA | HG | | |
| | | | Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Abs21a/G490 | QA | CAT | | |
| | | | | DAK nr. | | | |
| | | | | Hbr. M. | 1 : 2500 | | |
| | | | | Vert. M. | 1 : 100 | | |

VD-676



| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spenn | 10 | | | | | |
| M-Nr. | 52-56 | 52-58 | 52-62 | 52-64 | 52-66 | 52-68 |

| | | | | | | | |
|--|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------|----------|----------|-------|
| Parsell | Ark. bet. | F03 | 27.10.99 | Diverse endringer | Fei | JS | AM |
| Område | Erstatn. for | F02 | 15.02.99 | Som bygget | AE | JS | AM |
| | | B01 | 01.04.96 | For akseptering | AE | AM | HG |
| Tekst-beskrivelse | Områdekode | Rev. | Dato | Endring - erstatning | Tegn. | Saksb. | Sign. |
| Kontaktledningens stigning og fall Gardermoen kulvert - Km 52,672 - EVOS | G490 | | | | Dato | 01.04.96 | |
| | | | | | Saksb. | AM | |
| | | | | | DA | HG | |
| GMB Tegn. nr. E000-M-TH-74-0023b | Rev. F03 | Kontraktssnr. K-1839 | Leverandør | ADtranz | DA | CAT | |
| NSB Tegn. nr. | Rev. | Avstand Oslo S | Leverandør Tegn. nr. | GVT 5500732 Abs21b/G490 | DAK nr. | | |
| | | | | | Hor. M. | 1 : 2500 | |
| | | | | | Vert. M. | 1 : 100 | |

VD-676