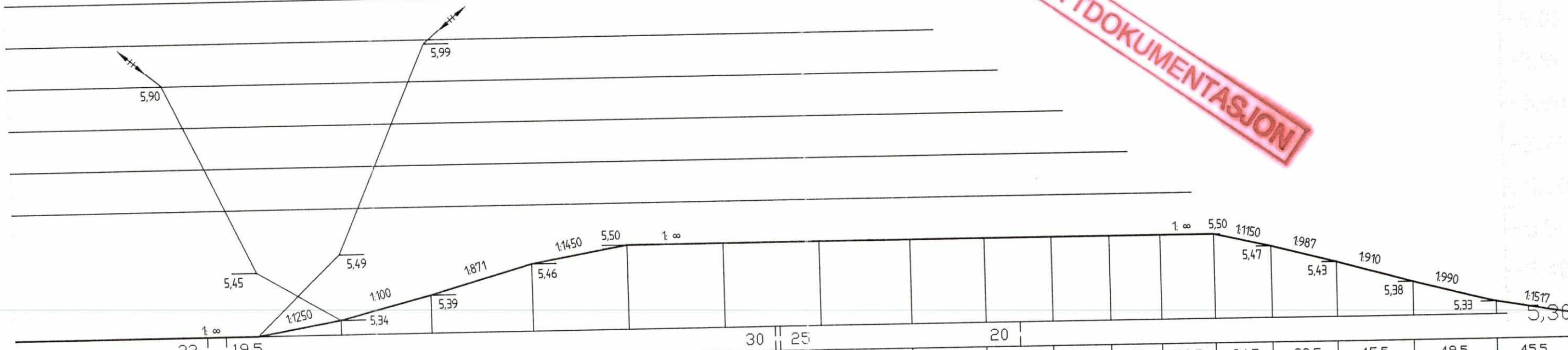


SLUTTDOKUMENTASJON



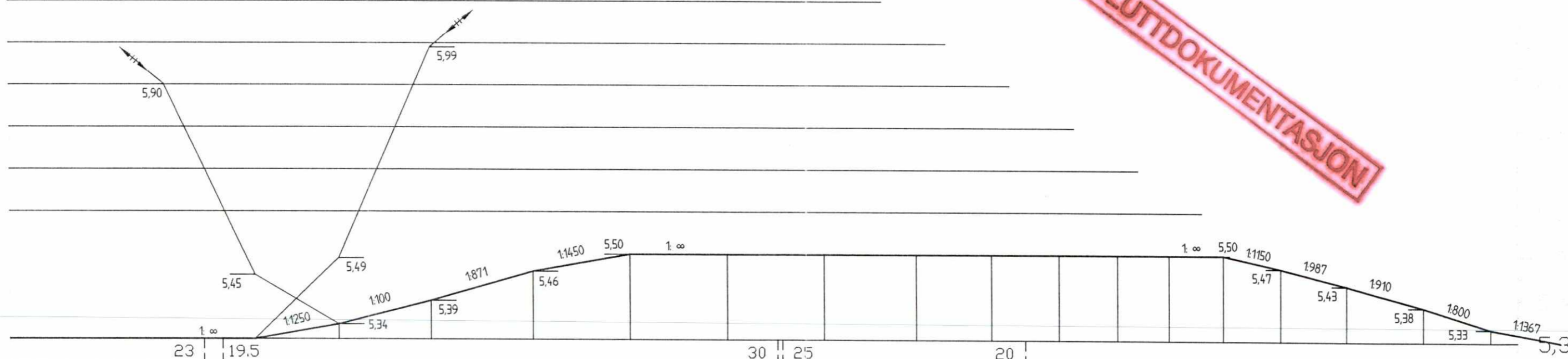
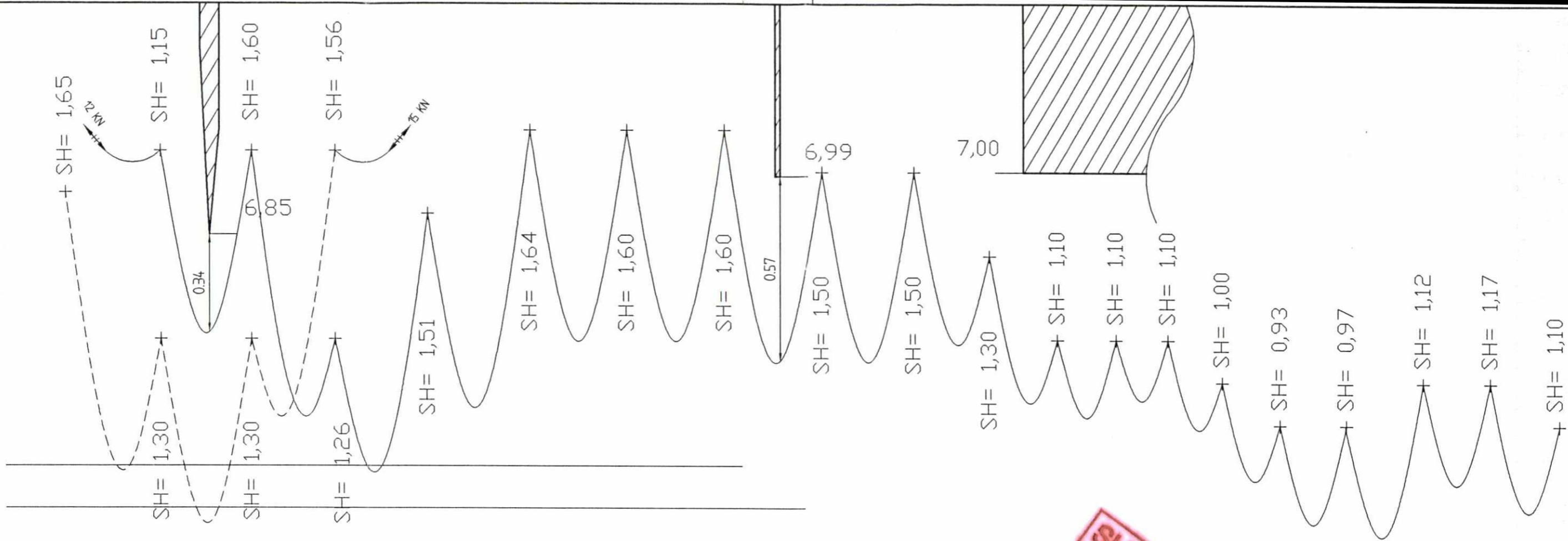
Spenn	56	54	50	55	61	58	58	58	55	45	40	35	31	32.5	34.5	39.5	45.5	49.5	45.5	
M-Nr.	51-9	51-11	51-13	51-15	51-19	51-22	51-26	51-30	51-34	51-38	51-42	51-46	51-50	51-54	51-58	51-62	51-70	52-1	52-5	52-9

Parsell	Ark. bet.	F02	15.02.99	Som bygget	AE	JS	AM
Område	Erstatn. for	B01	01.04.96	For akseptering	AE	AM	HG
Tekst-beskrivelse	Områdekode	Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
Kontaktledningens stigning og fall Plattform - Km 51,7 - Spor 1	G490						
GMB Tegn. nr.	Rev.	K-1839		Leverandør	DAK nr.		
E000-M-TH-74-0021a	F02	Avstand Oslo S		Leverandør Tegn. nr.	Hor. M. 1 : 2500		
NSB Tegn. nr.	Rev.			GVT 5500732 Abs19a/G490	Vert. M. 1 : 100		

NSB Gardermobanen A/S

ADtranz

VD-676



SLUTTDOKUMENTASJON

Spenn	56	54	50	55	61	58	58	58	55	45	40	35	31	32,5	34,5	39,5	45,5	40	41	
M-Nr.	51-10	51-12	51-14	51-18	51-21	51-24	51-29	51-33	51-37	51-41	51-45	51-49	51-53	51-57	51-61	51-68	51-76	52-4	52-8	52-12

Parsell		Ark. bet.		F02 16.02.99 Som bygget		AE	JS	AM			
Område Gardermoen stasjon		Erstatn. for		B01 01.04.96 For akseptering		AE	AM	HG			
Tekst-beskrivelse			Områdekode			Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
Kontaktledningens stigning og fall Plattform - Km 51,7 - Spor 4			G490							Date 01.04.96	
GMB Tegn. nr. E000-M-TH-74-0021b			Rev. F02							Saksb. AM	
NSB Tegn. nr.			Rev.							DA HG	
										DA CAT	
										DAK nr.	
										Hor. M. 1 : 2500	
										Vert. M. 1 : 100	

NSB Gardermobanen A/S

ADtranz

VD-676