

Spenn			28.5			19.0		
M-Nr.	47-21	47-23	47-26	47-27	47-29			

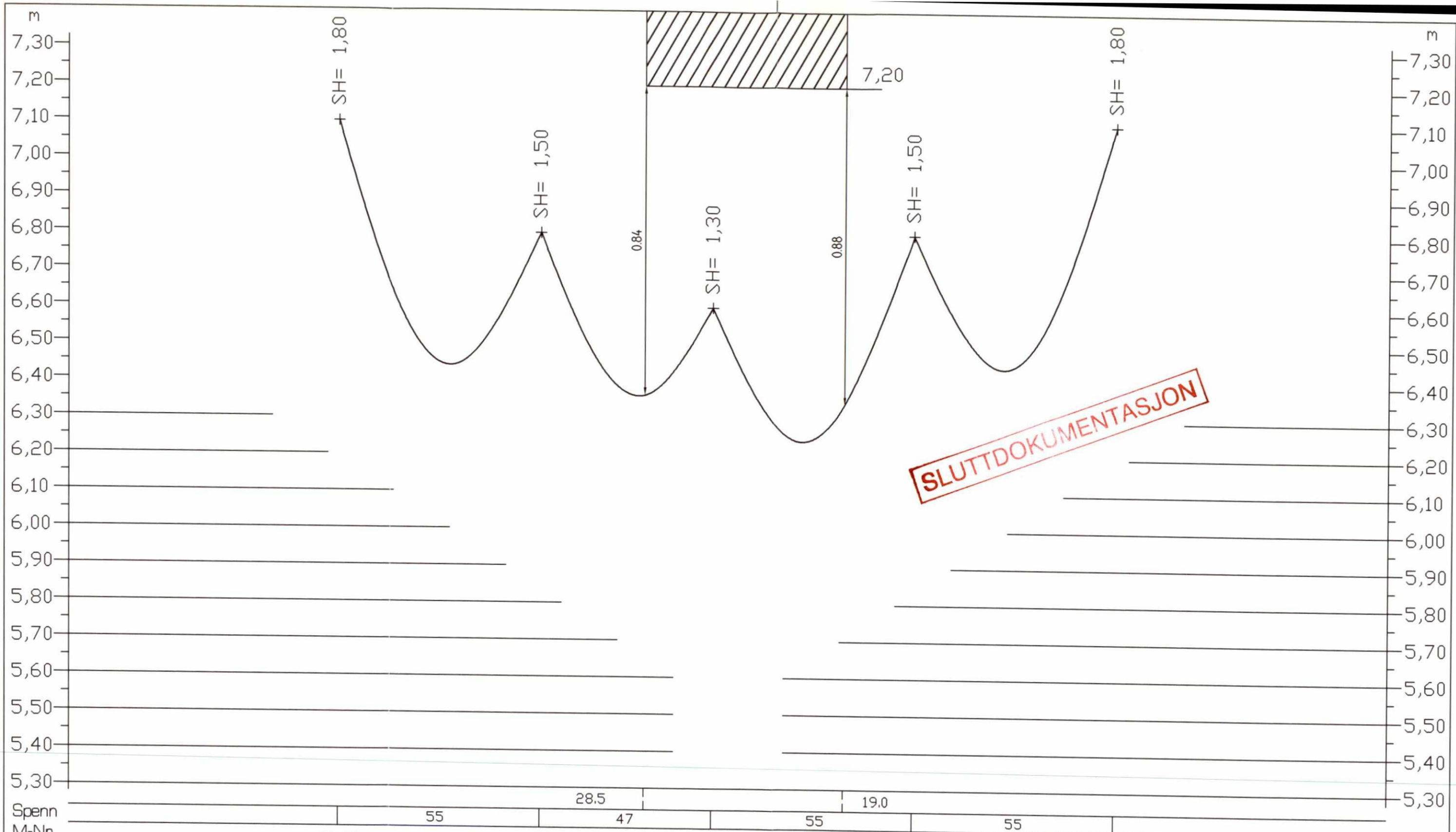
Parsell	Ark. bet.	FO3	27.10.99	Diverse endringer	Fei	JS	AM
Område	Erstatn. for	FO2	17.04.98	Som budget	AE	JS	AM
Tekst-beskrivelse	Områdekode	BO1	01.04.96	For akseptering	AE	AM	HG
Kontaktledningens stigning og fall Furusmo viltkulvert - Km 47,686 - OSEV	G390	Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
GMB Tegn. nr. E000-M-TH-74-0019a	Rev. FO3					Dato	01.04.96
NSB Tegn. nr.	Rev.					Saksb.	AM
						DA	HG
						DA	CAT
						DAK nr.	
						Hor. M.	1:1000
						Vert. M.	1:100

**NSB Gardermobanen A/S**

Kontraktsnr. **K-1839** Leverandør **ADtranz**

Avstand Oslo S Leverandør Tegn. nr. **GVT 5500732 Abs17a/G390**

VD-676



**SLUTTDOKUMENTASJON**

Parsell	Ark. bet.	FO3	27.10.99	Diverse endringer	Fei	JS	AM
Område	Erstatn. for	FO2	17.04.98	Som budget	AE	JS	AM
Tekst-beskrivelse	Områdekode	BO1	01.04.96	For akseptering	AE	AM	HG
Kontaktledningens stigning og fall Furusmo viltkulvert - Km 47,686 - EVOS	G390	Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
GMB Tegn. nr. E000-M-TH-74-0019b	Rev. FO3	<b>NSB Gardermobanen A/S</b>		Dato	01.04.96		
NSB Tegn. nr.	Rev.	Kontrakt nr. K-1839	Leverandør <b>ADtranz</b>	Saksb.	AM		
		Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Abs17b/G390	DA	HG		
				CA	CAT		
				DAK nr.			
				Hor. M.	1 : 1000		
				Vert. M.	1 : 100		

VD-676