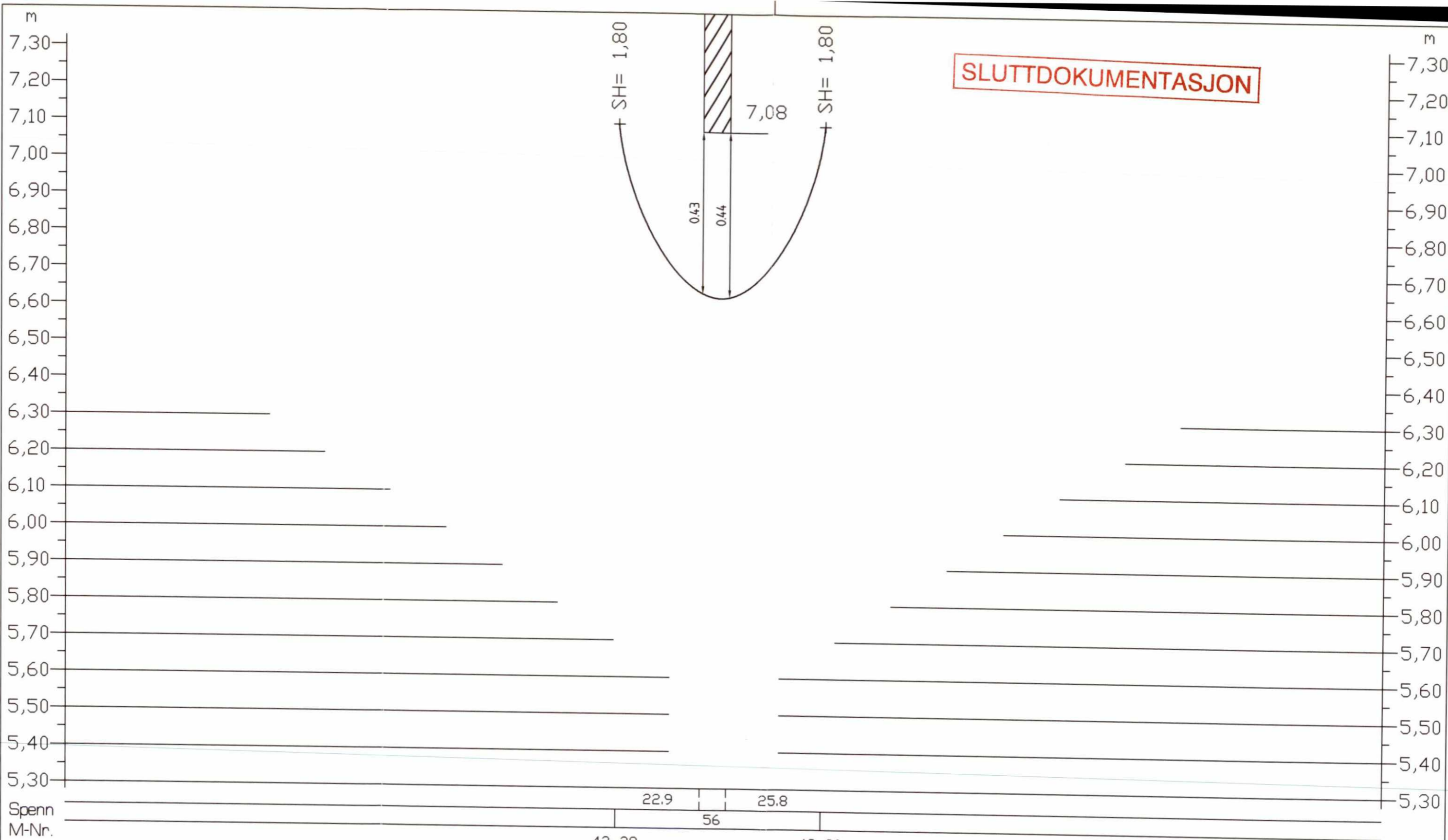


SLUTTDOKUMENTASJON

| | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------|--|------------------------------|--|----------------------|--------|----------|----------|----|
| Parsell | | Ank. bet. | | FO3 | 27.10.99 | Diverse endringer | Fei | JS | AM | |
| Område | | Erstatn. for | | FO2 | 17.04.98 | Som budget | AE | JS | AM | |
| Tekst-beskrivelse | | Områdekode | | BO1 | 01.04.96 | For akseptering | AE | AM | HG | |
| Kontaktledningens stigning og fall Bru for Fv 454 - Km 42,794 - OSEV | | G230 | | Rev. | Dato | Endring - erstatning | Tegn. | Saksb. | Sign. | |
| GMB Tegn. nr. E000-M-TH-74-0016a | | Rev. FO3 | | NSB Gardermobanen A/S | | | | Dato | 01.04.96 | |
| NSB Tegn. nr. | | Rev. | | Kontrakt nr. K-1839 | Leverandør ADtranz | | Saksb. | AM | DA | HG |
| | | | | Avstand Oslo S | Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Abs14a/G230 | | DA | CAT | DAK nr. | |
| | | | | | | | | Hor. M. | 1 : 1000 | |
| | | | | | | | | Vert. M. | 1 : 100 | |

VD-676



SLUTTDOKUMENTASJON

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|--------------|--|------|----------|----------------------|-------|------------------|-------|
| Parsell | | Ank. bet. | | FD3 | 27.10.99 | Diverse endringer | Fei | JS | AM |
| Område | | Erstatn. for | | FD2 | 17.04.98 | Som budget | AE | JS | AM |
| Tekst-beskrivelse | | Områdekode | | BD1 | 01.04.96 | For akseptering | AE | AM | HG |
| Kontaktledningens stigning og fall | | G230 | | Rev. | Dato | Endring - erstatning | Tegn. | Saksb. | Sign. |
| Bru for Fv 454 - Km 42,790 - EVOS | | | | | | | | Date 01.04.96 | |
| GMB Tegn. nr. E000-M-TH-74-0016b | | Rev. F03 | | | | | | Saksb. AM | |
| NSB Tegn. nr. | | Rev. | | | | | | DA HG | |
| | | | | | | | | OA CAT | |
| | | | | | | | | DAK nr. | |
| | | | | | | | | Hor. M. 1 : 1000 | |
| | | | | | | | | Vert. M. 1 : 100 | |

NSB Gardermobanen A/S

Kontrakt nr. **K-1839** Leverandør **ADtranz**

Avstand Oslo S Leverandør Tegn. nr. **GVT 5500732 Abs14b/G230**

VD-676