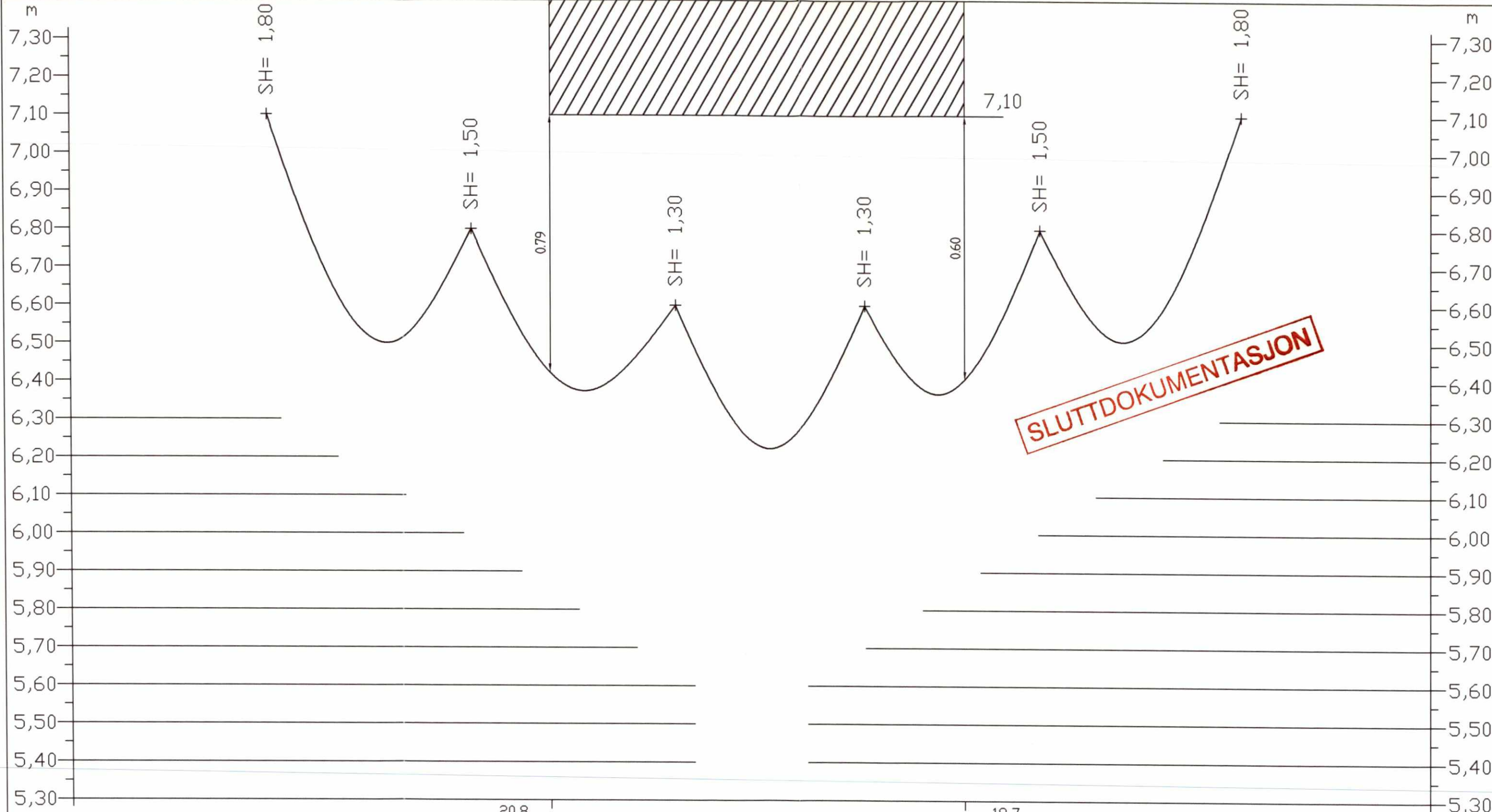


SLUTTDOKUMENTASJON

| | | | | | | | |
|--|--------------|------------------------------|--|----------------------|------------------|---------|-------|
| Parsell | Ank. bet. | FO3 | 27.10.99 | Diverse endringer | Fei | JS | AM |
| Område | Erstatn. for | FO2 | 17.04.98 | Sam budget | AE | JS | AM |
| Tekst-beskrivelse | Områdekode | BO1 | 01.04.98 | For akseptering | AE | AM | HG |
| Kontaktledningens stigning og fall Leirsundveien kulvert - Km 29,052 - OSEV | G210 | Rev. | Dato | Endring - erstatning | Tegn. | Saksb. | Sign. |
| GMB Tegn. nr. E000-M-TH-74-0012a | Rev. FO3 | NSB Gardermobanen A/S | | Dato 01.04.98 | Saksb. AM | DA | HG |
| NSB Tegn. nr. | Rev. | Kontrakt nr. K-1839 | Leverandør ADtranz | DA CAT | DAK nr. | DAK nr. | |
| | | Avstand Oslo S | Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Abs10a/G210 | Hor. M. 1 : 1000 | Vert. M. 1 : 100 | | |

VD-676



| | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|-------|------|----------|----------|-----------------------|------|--|----|----------------|--------|-------|
| Spenn | 54 | 20.8 | 54 | 50 | 46.5 | 19.7 | 53.5 | 5.30 | | | | |
| M-Nr. | 28-34 | 28-36 | 29-2 | 29-4 | 29-6 | 29-8 | | | | | | |
| Parsell | Ark. bet. | | | F03 | 27.10.99 | Diverse endringer | | Fei | JS | AM | | |
| Område | Erstatn. for | | | F02 | 17.04.98 | Som budget | | AE | JS | AM | | |
| Tekst-beskrivelse | Områdekode | | | B01 | 01.04.96 | For akseptering | | AE | AM | HG | | |
| Kontaktledningens stigning og fall Leirsundveien kulvert - Km 29,052 - EVOS | | | | G210 | | Rev. | Dato | Endring - erstatning | | Tegn. | Saksb. | Sign. |
| GMB Tegn. nr. E000-M-TH-74-0012b | | | | Rev. F03 | | NSB Gardermobanen A/S | | Date 01.04.96 | | Saksb. AM | | |
| NSB Tegn. nr. | | | | Rev. | | Kontraktsnr. K-1839 | | Leverandør ADtranz | | DA HG | | |
| | | | | | | Avstand Oslo S | | Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Abs10b/G210 | | DA CAT | | |
| | | | | | | | | | | Hor. M. 1:1000 | | |
| | | | | | | | | | | Vert. M. 1:100 | | |

VD-676