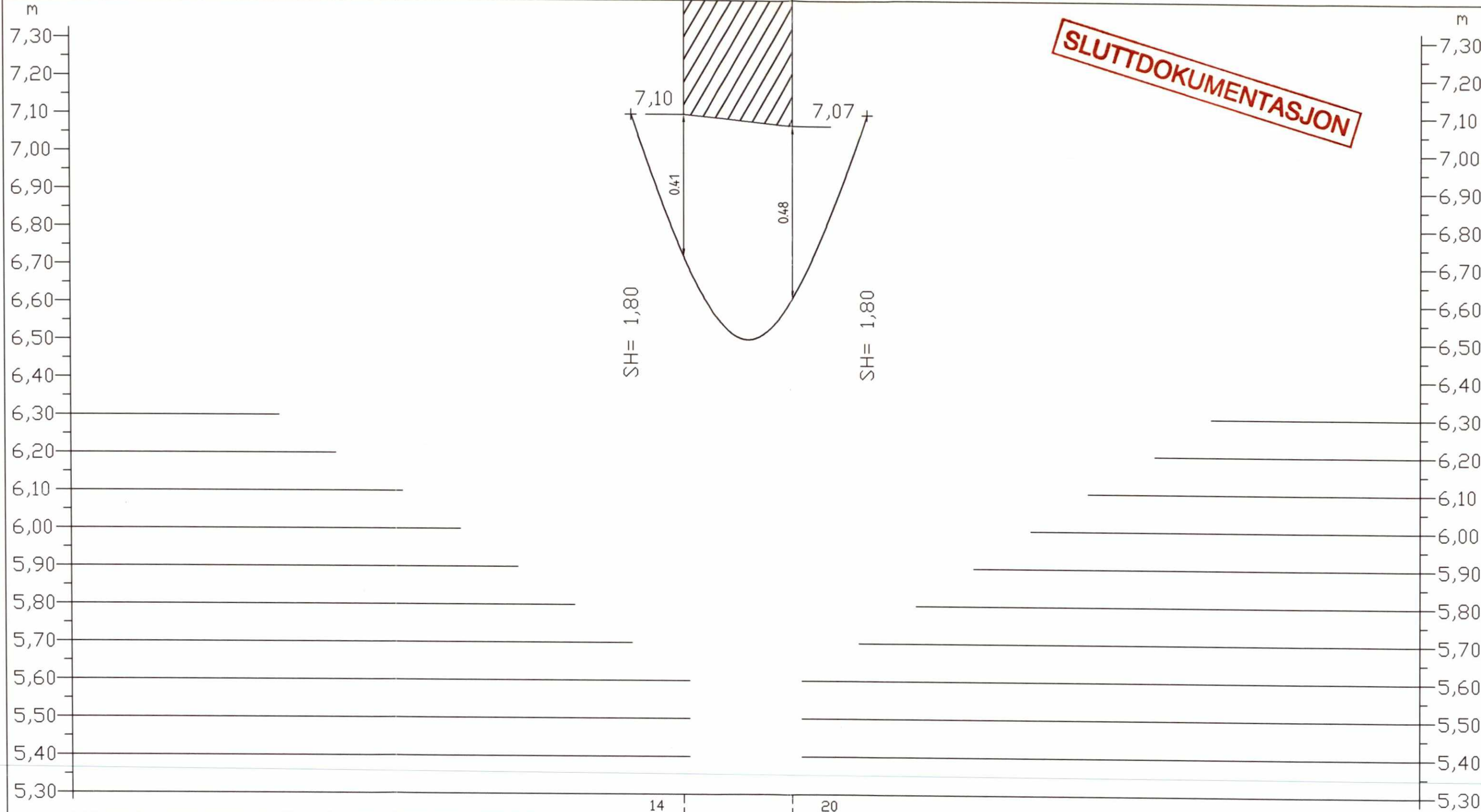


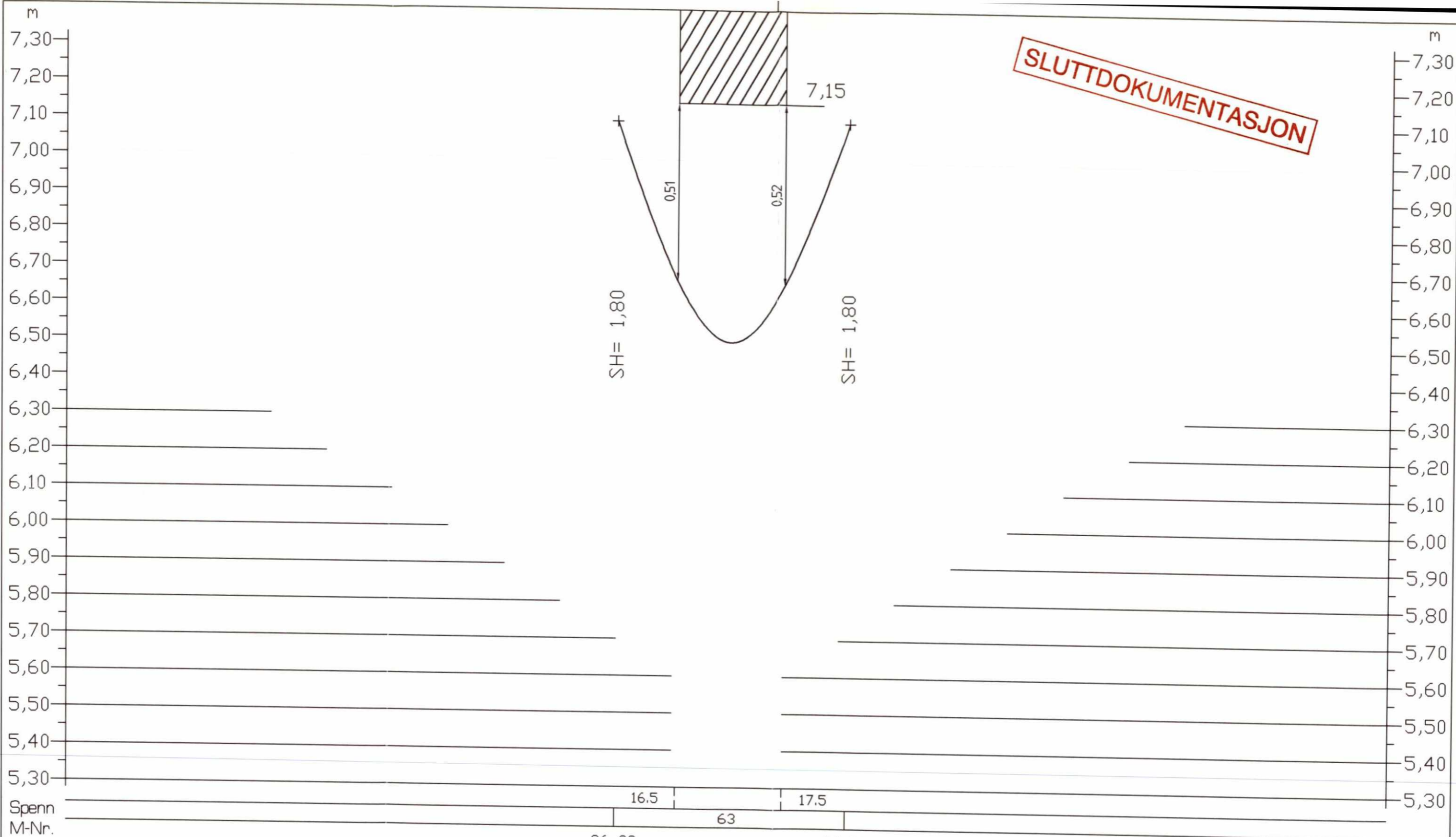
**SLUTTDOKUMENTASJON**



Spenn	14	63	20
M-Nr.	26-31	26-33	

Parsell	Ark. bet.	F03	26.10.99	Diverse endringer	Fei	JS	AM
Område	Erstatn. for	F02	27.11.98	Som bygget	AE	JS	AM
Tekst-beskrivelse	Områdekode	BC1	01.04.96	For akseptering	AE	AM	HG
Kontaktledningens stigning og fall Engerveien kulvert - Km 26,75 - OSEV	G200	Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
GMB Tegn. nr. E000-M-TH-74-0010a	Rev. F03	<b>NSB Gardermobanen A/S</b> 		Dato	01.04.96	Saksb.	AM
NSB Tegn. nr.	Rev.	Kontraktsnr. K-1839	Leverandør	DA	HG	DA	CAT
		Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Abs08a/G200	DAK nr.		DAK nr.	
				Hor. M.	1 : 1000	Hor. M.	1 : 1000
				Vert. M.	1 : 100	Vert. M.	1 : 100

VD-676



SLUTTDOKUMENTASJON

Parsell	Ark. bet.	FO3	26.10.99	Diverse endringer	Fei	JS	AM
Område	Erstatn. for	FO2	27.11.98	Som bygget	AE	JS	AM
Tekst-beskrivelse	Områdekode	BO1	01.04.96	For akseptering	AE	AM	HG
Kontaktledningens stigning og fall Engerveien kulvert - Km 26,75 - EVOS	G200	Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
GMB Tegn. nr. E000-M-TH-74-0010b	Rev. FO3	<b>NSB Gardermobanen A/S</b>					
NSB Tegn. nr.	Rev.	Kontraktssnr. K-1839	Leverandør	<b>ADtranz</b>			
		Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.	GVT 5500732 Abs08b/G200			
				Dato 01.04.96 Saksb. AM DA HG CA CAT DAK nr. Hor. M. 1 : 1000 Vert. M. 1 : 100			

VD-676