

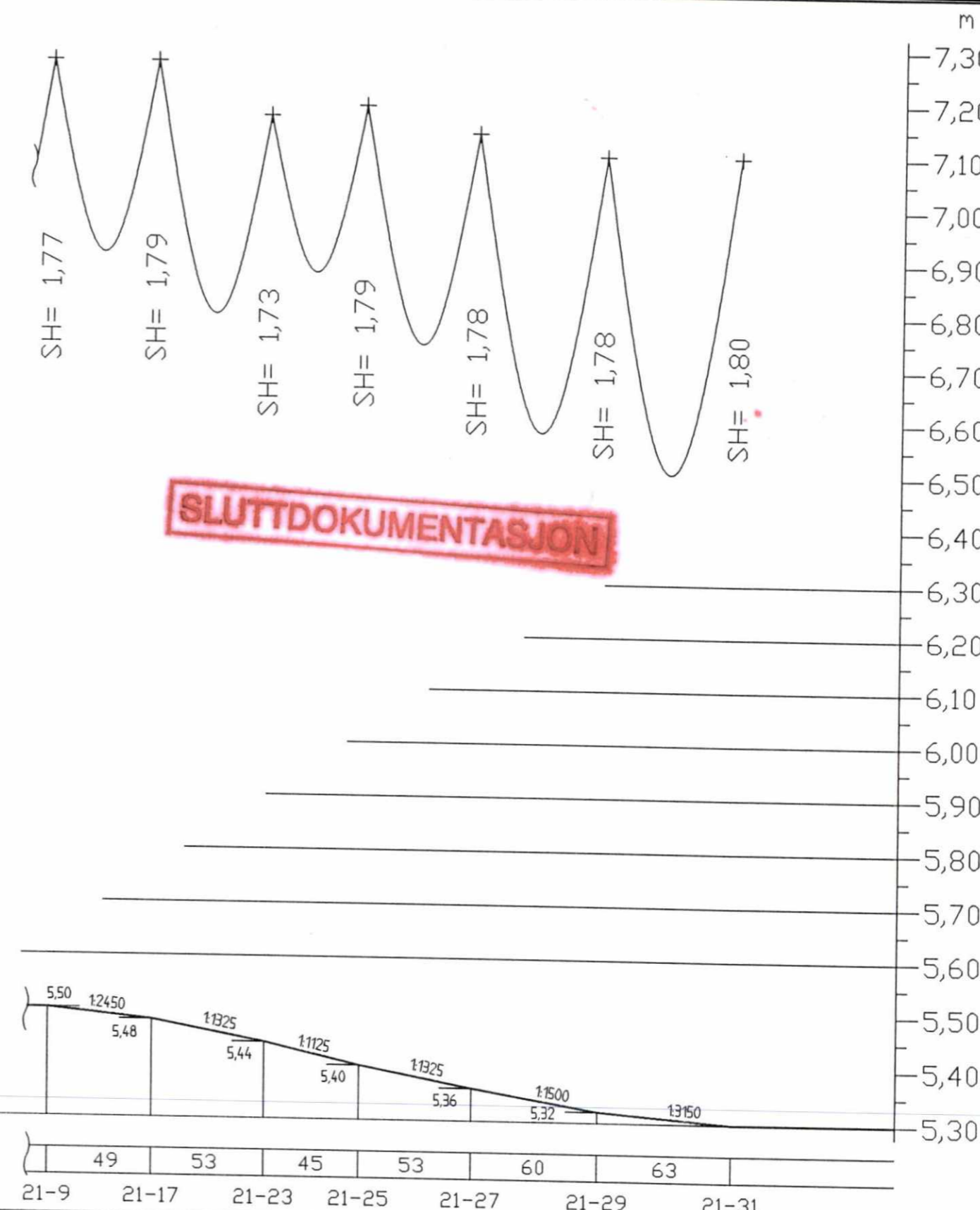
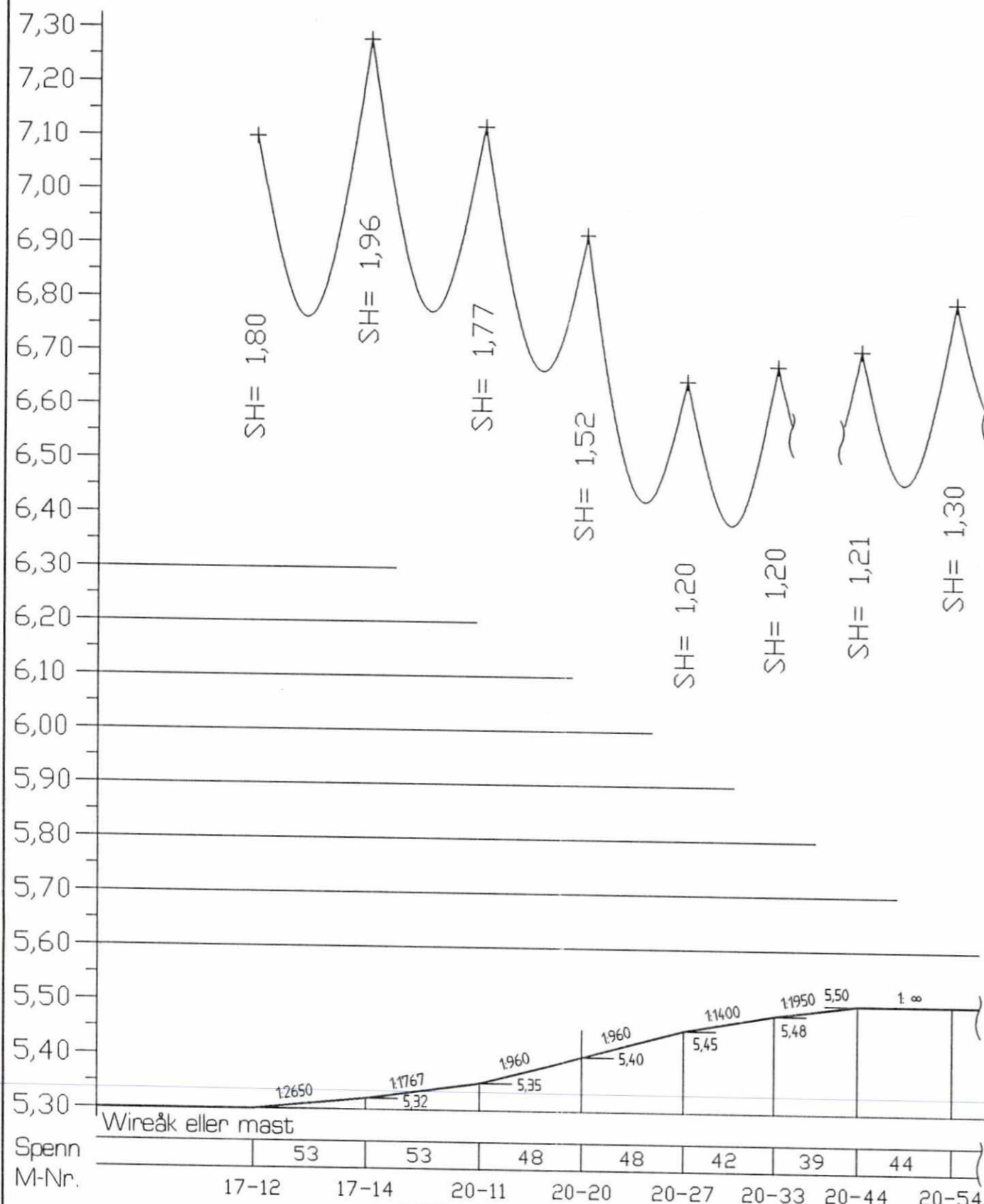
**SLUTTIDOKUMENTASJON**

Parsell		Ank. bet.								
Område Lillestrøm stasjon		Erstatn. for		F02	27.11.98	Som bygget		AE	JS	AM
Tekst-beskrivelse		Områdekode		B01	01.04.96	For akseptering		AEI	AM	HG
Kontaktledningens stigning og fall		G140		Rev.	Dato	Endring - erstatning		Dageb.	Baksb.	Egn.
Plattform - Km 20,5 - 21,2 - Spor 1								Dato 01.04.96		
GMB Tegn. nr. E000-M-TH-74-0004a		Rev. F02						Saksb. AM		
NSB Tegn. nr.		Rev.						DA HG		
								DA CAT		
								DAK nr.		
								Hor. M. 1 : 2500		
								Vert. M. 1 : 100		

**NSB Gardermobanen A/S**

Kontrakt nr. K-1839  
 Avstand Oslo S  
 Leverandør **ADtranz**  
 Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Abs02a/G140

VD-676



**SLUTTDOKUMENTASJON**

Parsell	Ark. bet.	F02	27.11.98	Som bygget	AE	JS	AM
Område Lillestrøm stasjon	Erstatn. for	B01	01.04.96	For akseptering	AEI	AM	HG
Tekst-beskrivelse	Områdekode	Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegnb.	Baksb.	Eggn.
Kontaktledningens stigning og fall	G140						
Plattform - Km 17,3 - 21,4 - Spor 2							
GMB Tegn. nr. E000-M-TH-74-0004b	Rev. F02	Kontraktsnr. K-1839		Leverandør	NSB Gardermobanen A/S		
NSB Tegn. nr.		Avstand Oslo S		Leverandør Tegn. nr.	ADtranz		
					GVT 5500732 Abs02b/G140		
					Data 01.04.96		
					Saksb. AM		
					DA HG		
					DA CAT		
					DAK nr.		
					Hor. M. 1: 2500		
					Vert. M. 1: 100		

VD-676