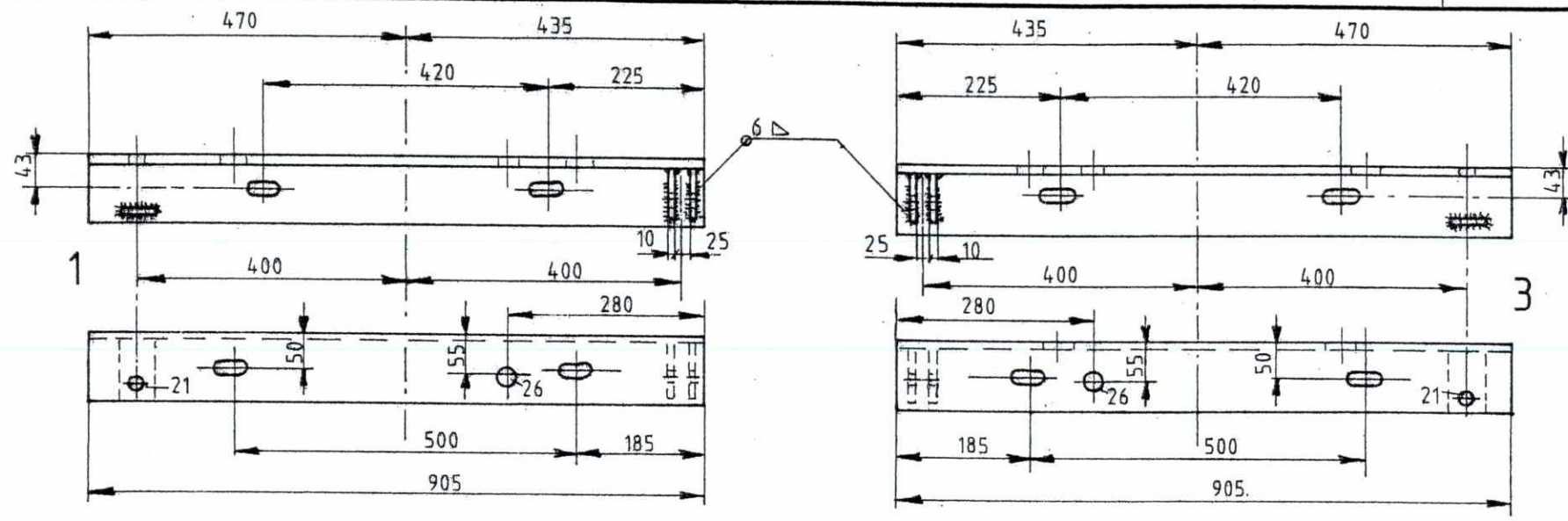


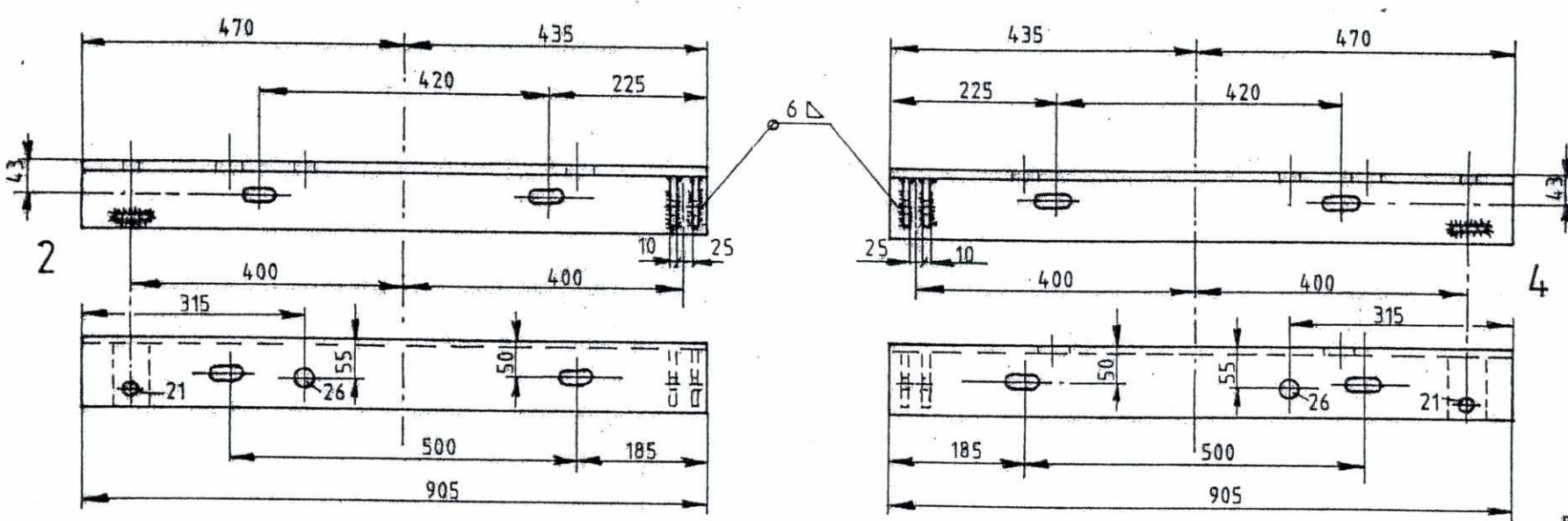
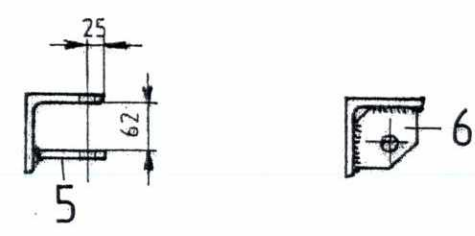
SLUTTDOKUMENTASJON



Loddavspenning på høyre side av spor

Loddavspenning på venstre side av spor

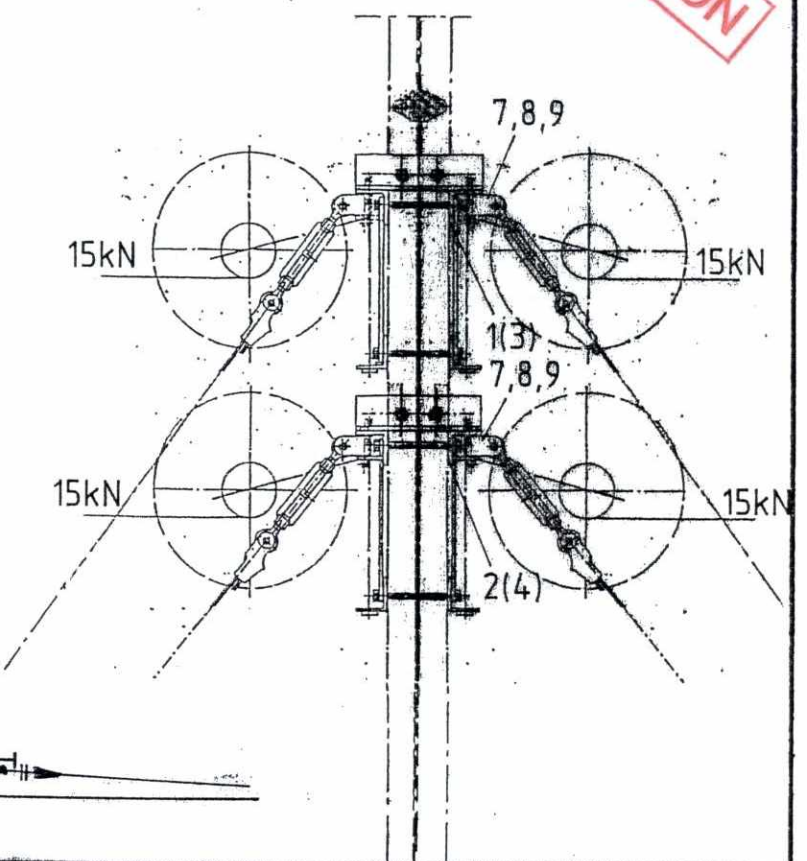
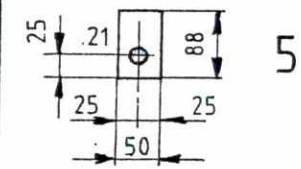
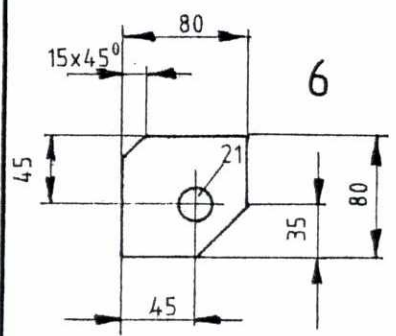
Baereline



Samtlige slesser uten mål har 40x22

Kontakttråd

ta hensyn til sveiseforskrift DIN 18800  
sveisestyrke  $\alpha = 8\text{mm}$   
dersom annet ikke er angitt  
sveises helt rund  
sveisepreparering etter  
DIN 8551 T. 1  
etter sveising overflate behandling  
etter DIN 50976-t. Zn. o.



F02	6.2.98	Som bygget	Wo	Kr	AM
B01	19.9.96	For akseptering	Tm	Kr	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b>			Dato	19.9.96	
ABB Kraft AS - kontrakt K-1839			Saksb.	Tm	
Kontrakt nr.	Leverandør		DA	Kr	
K-1839	ADtranz		DA	HG	
Avstand Oslo S.	Leverandør Tegn. nr.		DAK nr.		
	GVT 3 507 835		For. M.	1:10	
Parsell			Verf. M.		
Område			Ark. bet.		
Tekst - beskrivelse			Erstatn. for		
Extra del for 2 loddavspenning på felles mast			Områdekode		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TD-74-1051			Rev.	F 02
NSB Tegn. nr.				Rev.	

Für dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte vor. Vervielfältigung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwertung seines Inhalts sind ohne unsere ausdrückliche Zustimmung verboten.

Allgemeintoleranzen fuer Form und Lage