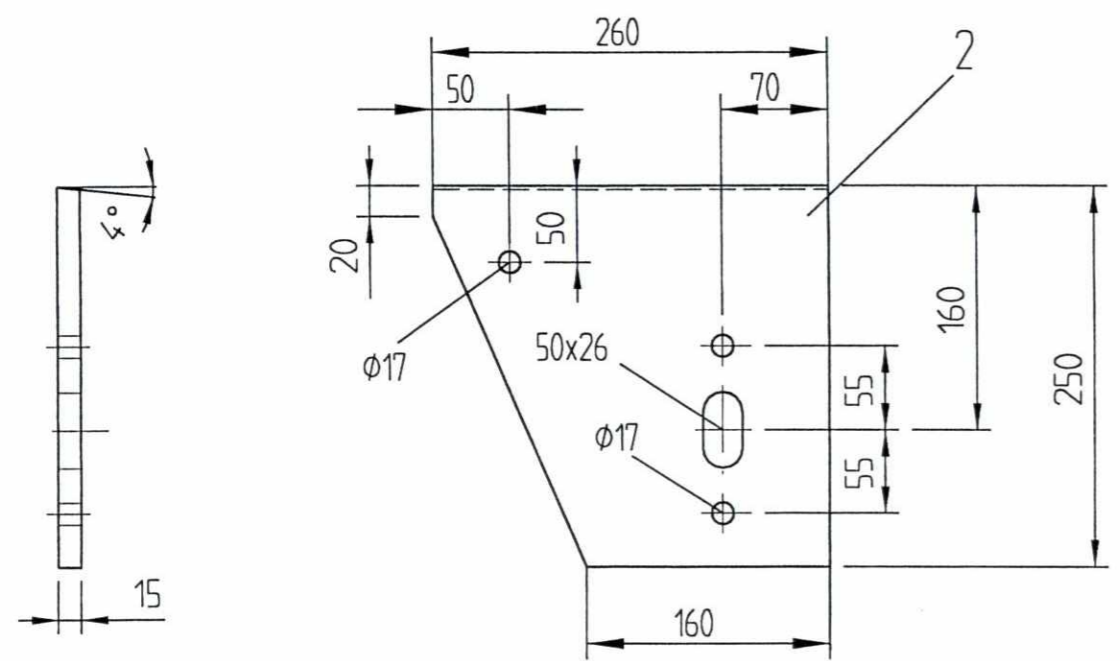


SLUTTDOKUMENTASJON

Alle hull og langhull må bores



| | | | | | |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|---------|-------|
| F02 | 06.03.98 | Som bygget | Gr. | Kr. | AM |
| B01 | 11.01.96 | For akseptering | Hrh. | Kr. | Cat. |
| Rev. | Dato | Endring - erstatning | Tegn. | Saksb. | Sign. |
| NSB Gardermobanen A/S | | | Dato | 23.8.95 | |
| ABB Kraft AS - kontrakt K-1839 | | | Saksb. | Hrh | |
| Kontraktsnr. | Leverandør | | DA | Kr | |
| K-1839 | ADtranz | | OA | Cat. | |
| Avstand Oslo S | Leverandør Tegn. nr. | GVT 3 507 803- Bl.4 | DAK nr. | | |
| Parsell | | | Hor. M. | 1 : 5 | |
| Område | | | Verf. M. | | |
| Tekst - beskrivelse | Kontakttråd Nedre festejern for loddavspenningshjul | | Ark. bet. | | |
| GMB Tegn. nr. | E000-M-TD-74-1000 | | Erstatn. for | | |
| NSB Tegn. nr. | | | Områdekode | | |
| | | | Rev. | F02 | |
| | | | Rev. | | |

Fuer dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte vor. Vervielfaeltigung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwertung seines Inhalts sind ohne unsere ausdrueckliche Zustimmung verboten.

Allgemeintoleranzen fuer Form und Lage