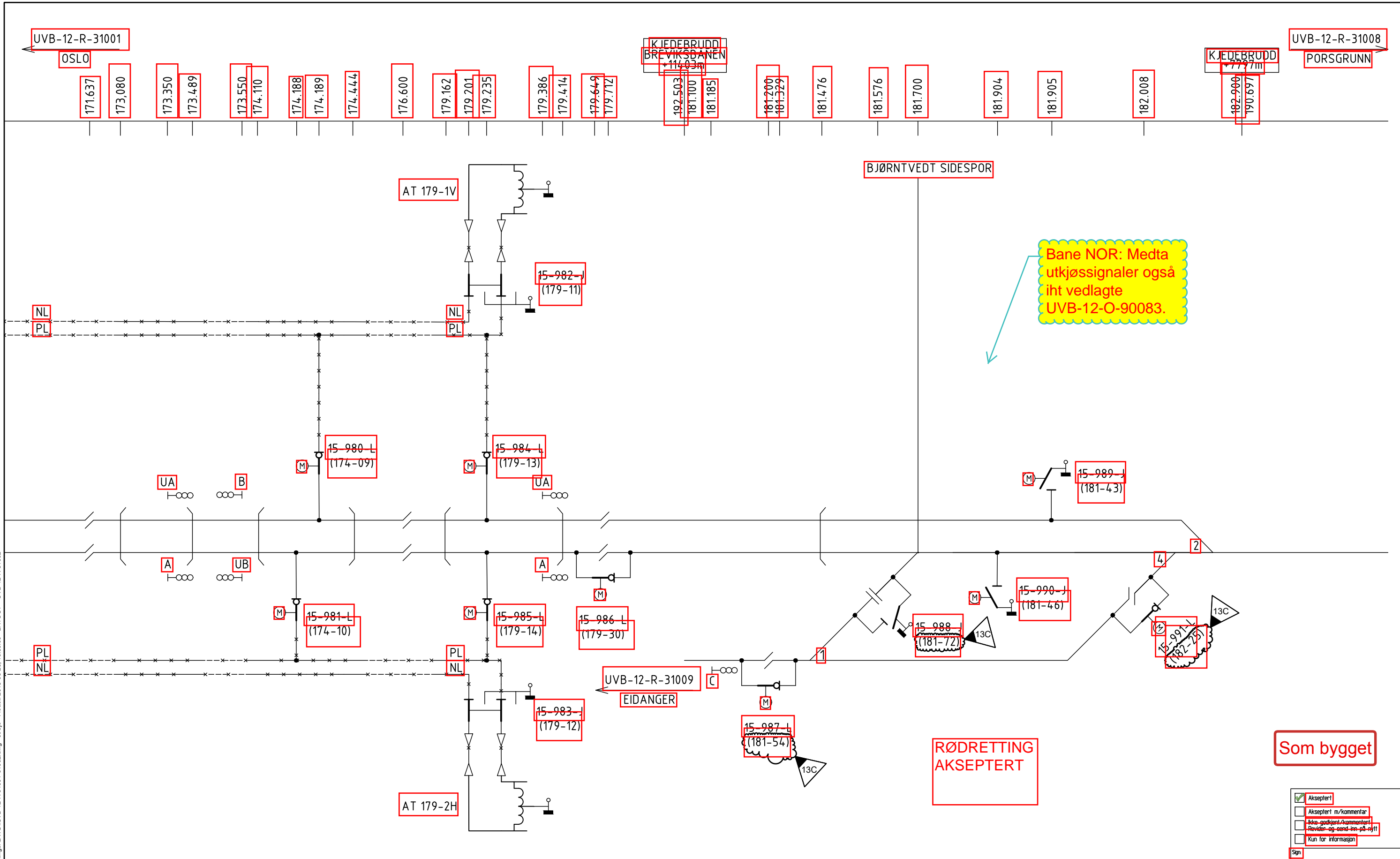


N:\5014\437\DKA\Elektron\KILUF\11\Arbeidstegninger\DWG\UVB-12-R-31002.dwg - JoSj - Plottet: 2018-05-25, 19:39:09 - LAYOUT = UVB-12-R-31002*



**RØDRETNING
AKSEPTERT**

Som bygget

KONTAKTLØSNING/ ELEKTRISK FORB. (GENERELT)	MATE-A FORBINGSEDN. LUFT	MATE-I FORBINGSEDN. JORDKANAL	ENDEMUFFE	SEKSJON	SEKSJONS- ISOLATOR	SKINNEJORD	JORD	OVERSP.VERN	EFFEKTBRYTER	LASTSKILLE- BRYTER	SKILLEBRYTER
MOTORDRIFT	TRANSFORMATOR	SIKRING	KOBL.PUNKT	IKKE ELEKTRISK FORBINDELSE	HØVEDSIGNAL MED LYS	SPOR NR.	STASJON	HOLDEPLASS	TUNNEL	BRØ FOR VEI	BRØ FOR JERNBANE

Anmerkninger:
AT-transformatorer plasseres på samme side av banen
NL og PL kabler i tunnel henger i taket.

HENVISNINGER:
Teknisk regelverk JD 540 og JD 541
R-tegninger: kontaktledning
Detaljplan.Planbeskrivelse parsell 12.1 Kontaktledningsanlegg

- Akseptert
 - Akseptert m/kommentar
 - Ikke godkjent/kommentar
 - Revider og send inn på nytt
 - Kun for informasjon
- Sign:

13C	Endring av mastnummer	28.05.2018	JoSjo	HaWaa	KnSan
12C	Lagt til henvisning og kjedebrudd. Endret navn	19.04.2018	JoSjo	HaWaa	KnSan
00B	Tilbudstegning	05.09.2014	AT/PLJ	AT/TOJ	KnSan
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godk. av
Byggeplan		Målestokk (A1)	Oppdr. nr.: 5014437		
Jernbaneteknikk - kontaktledning		Produkt	Norematik		
Koblingskjema, del 2		Prod. tegn. nr.	Etablert for		
Km 171.500 - 182.900		Etablert av	Etablert av		
Prosjekt: Modernisering av Vestfoldbanen		Dokument-tegningnummer	Revisjon		
Parsell: 12 - Farriseidet - Porsgrunn		UVB-12-R-31002	13C		
Drifts dokument-tegningnummer		Revisjon			

BANE NOR