

1. Mål og hensikt

Hensikten med instruksjonen er å sikre at hjul- og beltegående kjøretøy utstyrt med skinnehjul (skinne-/veimaskin) ikke gjør skade på Bane NORs infrastruktur, ikke hindrer toggangen og at trafiksikkerheten ivaretas.

2. Omfang

Instruksjonen gir retningslinjer for aktiviteter knyttet til bruk av skinne-/veimaskin under normale forhold og ved avvik. I tillegg til denne instruks skal Trafikkregler for jernbanenettet, kap. Arbeid i spor følges.

Skinne-/veimaskin kan kun brukes ved:

- 1) disponering av strekning for arbeid,
- 2) anleggsområde-jernbane,
- 3) avstengt område.

Skinne-/veimaskin tillates ikke fremført som tog.

3. Utførelse

3.1. Aktiviteter

| Nr. | Aktivitet | Ansvarlig |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1 | Delta i utarbeidelsen av en SJA som tar hensyn til farer knyttet til bruk av skinne-/veimaskinen. | Operatør |
| 2 | Delta på oppstartsmøte og daglige oppstartsamtaler før arbeidet starter. | Operatør |
| 3 | Transport av personell skal foregå ved at disse oppholder seg i førerhytten eller utstyr tillatt for dette. Maksimalt antall personer er beskrevet i skinne-/veimaskinens materiellkort. | Operatør |
| 4 | Skinne-/veimaskin skal ikke kjøres nærmere enn 20 meter fra innkjørhovedsignal/enkelt innkjørsignal når dette signalet utgjør grensen til området som er disponert for arbeid eller anleggsområde-jernbane. Dette for å unngå at skinne-/veimaskin kjøres utenfor området som er disponert, og for å opprettholde samme barriere som for mellom tog og skift jf. TJN 3.7.1 og 9.10. | Operatør |
| 5 | Sette opp signal 1A/1B «Stopp» <u>minst</u> 20 meter fra innkjørhovedsignal/enkelt innkjørsignal på den siden av arbeidstedsstedet som er disponert, som nevnt i punkt 3. | Hovedsikkerhetsvakt/ Lokal sikkerhetsvakt |
| 6 | Dersom det er flere arbeidslag og det benyttes skinne-/veimaskin, skal arbeidsstedene som grenser mot skinne-/veimaskin markeres med signal 1A/1B «Stopp» med en | Hovedsikkerhetsvakt |

| | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| | avstand på 50 meter. | |
| 7 | På strekning med akseltellere skal skinne-/veimaskin ha drift på skinnehjulene. Ved behov for andre typer fremdrift, må det gjennomføres en risikovurdering for å sikre akseltellerne. Vurderingen må godkjennes av banesjefen på den aktuelle strekningen. | Planlegger |
| 8 | På strekning med akseltellere skal skinne-/veimaskinen kjøre på og av sporet på samme sporavsnitt for å unngå tellefeil | Operatør |
| 9 | Stanse skinne-/veimaskin og varsle HSV umiddelbart ved alle avsporinger under forflytning eller hvor det er realistisk at infrastruktur eller skinne-/veimaskin har fått skader. | Operatør |
| 10 | Varsle Bane NOR DROPS umiddelbart ved avsporing av skinne-/veimaskin. | Hovedsikkerhetsvakt |
| 11 | Stanse eget arbeid dersom språkbarrierer hindrer forståelsen av beskjeder som angår eget arbeid. | Operatør |
| 12 | Rette seg etter sikkerhetsrelaterte instruksjoner gitt av hovedsikkerhetsvakt/lokal sikkerhetsvakt | Operatør |
| 13 | Dersom operatøren ikke følger instruksjoner fra HSV/LSV kan vedkommende bli bortvist fra arbeidsstedet. Ved bortvisning skal BN DROPS varsles. | Hovedsikkerhetsvakt/ Lokal sikkerhetsvakt |

3.2. Krav til kjøretøy

Materiellkort utstedt av Bane NOR skal oppbevares på kjøretøyet. Hastighet på spor skal være i henhold til kjøretøyet materiellkort, maks. 30 km/t. Ved kjøring til eller mellom arbeidssted stilles det krav til at registreringsenhet for hastighetsmåling er innkoblet. Alle skinne-/veimaskiner skal bruke signal 2B «varsom» (gult roterende/blinkende lys) når de befinner seg i eller ved spor.

3.3. Kompetansekrav til operatør av skinne-/veimaskin

Operatør skal ha gjennomført opplæring og bestått eksamen for operatør skinne-/veimaskin. Det gis unntak for sertifisert fører, godkjent skifter og banemontør/reparatør. Operatører med tilsvarende opplæring fra annet land godkjennes ved fremlagt dokumentasjon på norsk.

Når skinne-/veimaskin med førerbremseventil kobles til vogn/henger, skal operatør inneha gyldig godkjenning som:

- fører eller
- skifter.

Hvis operatør ikke er godkjent som minst en av de ovennevnte funksjonene, skal annen person som innehar gyldig godkjenning delta under arbeid og forflytning.

3.4. Unntak fra krav til plassering av personell under transport av enkelte stormobiler

Enkelte stormobiler har så dårlig sikt ved kjøring bakover at det er nødvendig med en signalgiver. På bakgrunn av dette gis det unntak fra bestemmelsen i **Feil! Fant ikke referanseilden.** pkt. 3, slik at det kan utplasseres signalgiver på stormobiler med lift eller rekkverk. Tillatelsen gis under følgende forutsetninger:

1. Unntaket gjelder kun rygging av stormobiler med lift eller rekkverk som beskytter signalgiveren, når andre alternativer for sikt ikke anses som tilstrekkelig.
2. Signalgiver skal oppholde seg i nedsenket lift eller bak rekkverk på stormobilens plan.
3. Det kan ikke være mer enn én person i liften / bak rekkverket.
4. Personen i kurven medregnes i maks. antall passasjerer i stormobilens materiellkort.
5. Signalgiveren og operatøren av stormobilen skal ha løpende radiokontakt og, hvis mulig, visuell kontakt.
6. Signalgiveren skal ha fysisk tilgang til nødstop.
7. Signalgiveren skal inneha gyldig signalgiverkompetanse, dvs. enten kode 555 (fører), 560 (skifter), 567 (hovedsikkerhetsvakt/signalgiver) eller 558 (hovedsikkerhetsvakt/skifter).
8. Dersom det ikke er strengere hastighetsbegrensninger, skal stormobilen rygges i maks. 20 km/t. Kjøretøyet skal uansett kunne stanses på halvparten av oversiktlig strekning, og det skal tas hensyn til kurver, fall, glatt skinnegang og annet som kan påvirke reaksjonstid eller bremselengde.
9. Slik kjøring skal være omtalt i risikovurderingen for arbeidet, for å vurdere ytterligere tiltak.
10. Forutsetningene over kan ikke fravikes.

4. Ansvar og myndighet

Planlegger skal sørge for at operatør av skinne-/veimaskin blir gjort kjent med denne instruks.

Ved bevisste eller gjentatte brudd mot regelverk eller instruksjoner fra HSV/LSV vil operatøren kunne miste retten til å utføre arbeid for Bane NOR. Særlig alvorlig er brudd som kan føre til sammenstøt og/eller personskader.

5. Referanseliste

| STY-nummer | Dokumenttittel |
|------------|--------------------------------------------------|
| STY-601050 | Sikkert arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur. |
| STY-601504 | Instruks for sikker jobb-analyse |

6. Revisjonsoversikt

| Rev nr | Dato | Hovedendring |
|--------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 014 | 20.02.2019 | Tema lagt til/justert: Krav om signal 2B, krav rundt avsporing, kjøring av/på sporavsnitt med akseltellere, bruk på avstengt område, bortvisning, unntak for stormobiler. |