



Takk for oss!

Etter seks år med anleggsvirksomhet, kunne vi endelig åpne det nye dobbeltsporet mellom Larvik og Porsgrunn for trafikk 24. september 2018. Nå kjører togene på den nye banen og vi er ferdige med de tyngste arbeidene. Det er kun diverse restarbeider som gjenstår og vi regner med å bli helt ferdige innen 30. juni 2019.

Dette er det siste nyhetsbrevet Bane NOR sender ut med informasjon om Farriseidet-Porsgrunn prosjektet. Vi ønsker med dette å benytte anledningen til å takke naboer, andre berørte og samarbeidspartnere for stor tålmodighet og godt samarbeid i de årene vi har jobbet med prosjektet. Tusen takk alle sammen.





Den gamle banen kappes i 6 meter lange skinnestiger som fraktes til Oklungen for videre sortering. Foto: Terje Walle, Bane NOR

River nedlagt spor

Tilbakeføring av den nedlagte banen mellom Farriseidet og Eidanger stasjon pågår for fullt. Rivearbeidene som startet i august er planlagt ferdig før jul.

Nå fjernes sporet

Så langt er det fjernet 31,5 km kontaktledning, 721 master, 14 planoverganger, div. jernbaneteknisk utstyr og ca. 2/3 deler av sporet. Det som gjenstår er å rive sporet mellom Oklungen og Eidanger, og å rive de resterende planovergangene.

Sporet kappes opp i 6 meter lange skinnestiger som fraktes til Oklungen hvor de plukkes fra hverandre, sorteres og transporteres vekk med lastebil. Det som ikke kan gjenbrukes, transporteres til godkjent mottak for sanering.

Selv om sporet nå fjernes, så er det ikke fri ferdsel i den nedlagte traseen. Vi minner om at alle bruer og tunneler er stengt for all ferdsel, frem til annen bruk er avklart.

Det er foreløpig ikke avklart hva den nedlagte jernbanetraseen skal benyttes til. Både Larvik kommune og Porsgrunn kommune har satt i gang prosesser sammen med Bane NOR Eiendom, for å avklare om de ønsker å overta arealene og evt. bruke dem til samfunnsnyttige formål.

Siste finpuss

Vi utfører også diverse kompletterende arbeider langs den nye banen. Det gjenstår boring av vannbrønn, fjerning av skilter etter anleggsveger, tilbakeføring og pussing av riggområder og deponier, samt andre mindre arbeider.

Dette er arbeider som skal avsluttes innen 30. juni 2019.



Vi flytter fra Torget 5

Nå som prosjektet er avsluttet og den nye banen er overlevert til banesjefen, så flytter prosjektmedarbeiderne til nye prosjekter.

Vi avvikler derfor kontorene vi har hatt på Torget 5 i Larvik, fra og med 21. desember 2019. Vi vil fortsatt ha kontorer på den nedlagte kontrollstasjonen på Solum (gamle E-18), utover i 2019.



Kontakt oss

Bane NOR kundesenter
kundesenter@banenor.no, tlf. 477 70 098

Farriseidet-Porsgrunn prosjektet
Prosjektleder Lars André Tangerås
lat@banenor.no, tlf. 916 75 735

Kommunikasjonsleder Trine Bratlie Evensen
tkb@banenor.no, tlf. 930 89 550