

Nabovarsel

Nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad

25.09.2023

Varsel om støyende arbeider – boring under eksisterende togspor uke 39, Larkollveien

Det skal bores tre stålrør under eksisterende jernbane ved Larkollveien ved Dilling stasjon. Disse rørene skal fungere som trekkerør, hvor det senere skal legges rør for å lede vann fra Larkollveien kulvert til sedimentasjonsbassenget, som er etablert langs Kirkeveien.

Støyende arbeider vil bli utført i uke 39 på **dagtid mandag-fredag kl. 0700-1900**. Dette inkluderer boring på hver side av togsporene og er forberedende arbeider for kommende helg. Figur 1 viser hvor arbeidene skal foregå.

Helgen fra fredag 29.09. til søndag 1.10. er det vedlikeholdsstans på jernbanen. Da blir det arbeider både dag og natt. Støyende arbeider vil være ferdig innen kl. 14 på søndag.

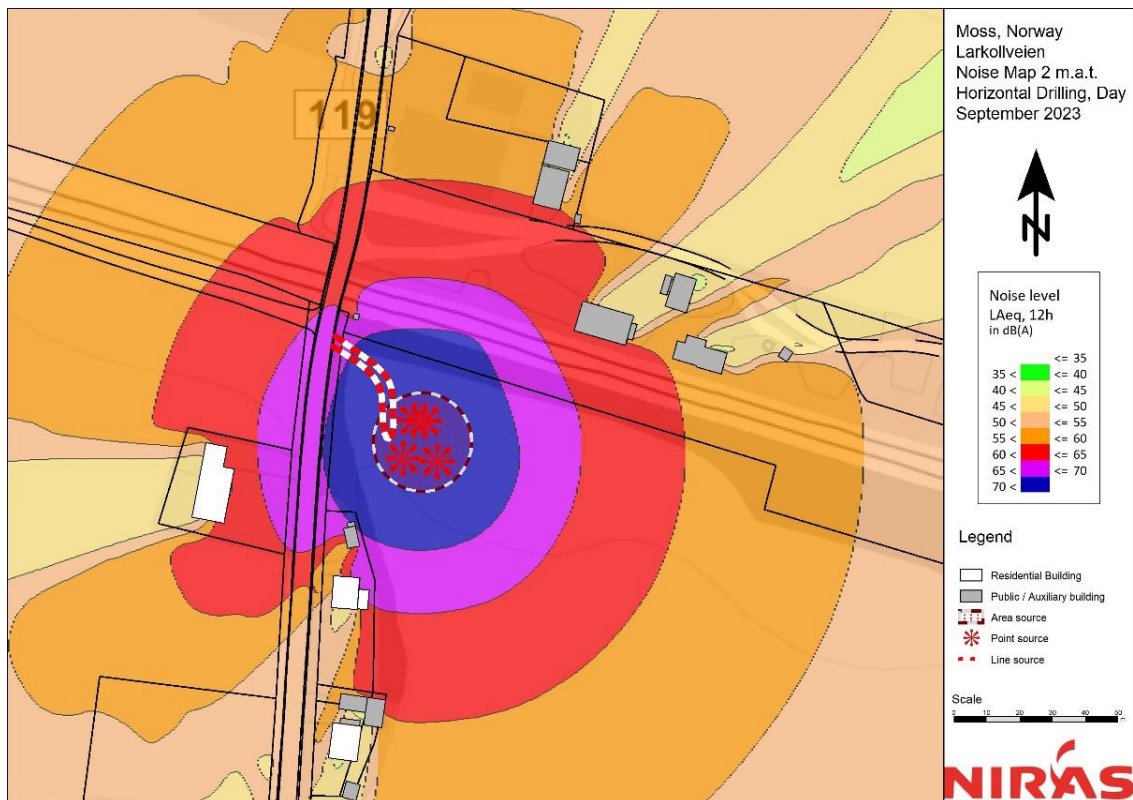


Figur 1. Viser hvor arbeidene skal utføres ved Dilling stasjon. Kilde: Bane NOR

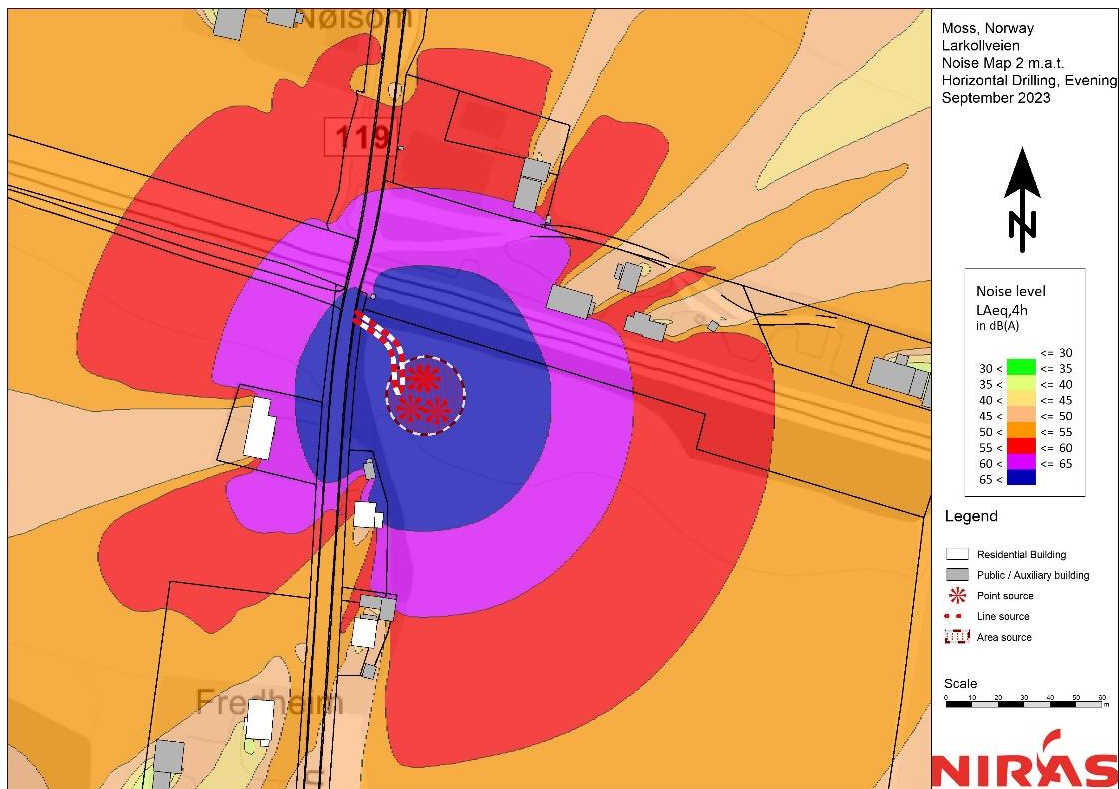
Støykilder er to boremaskiner, kompressor, lastebil og gravemaskin. Boreriggene vil bli plassert nede i en byggegrop, slik at mesteparten av støyen vil bli absorbert i veggene i byggegropen.

- **På dagtid** er det estimert at 2 boenheter (Larkollveien 52-53) vil oppleve støy, opp mot 5 dB, over grenseverdien på dag (60 dB).
- **Lørdag 30.10. kveld og søndag 01.10.** er det estimert at 3 boenheter vil kunne oppleve støy over grenseverdi på kveld/søndag (55 dB); Larkollveien 52 (opptil 10 dB og høyere), Larkollveien 53 (opptil 10 dB) og Larkollveien 54 (opptil 5 dB).
- **På natt til lørdag og søndag** er det estimert at 11 boenheter vil kunne oppleve støy over grenseverdi på natt (45 dB); Larkollveien 52-54 (opptil 10 dB og høyere), Larkollveien 30A-B, 28B, 32, 59, 61, 65 og Kirkeveien 1 (opptil 5 dB).

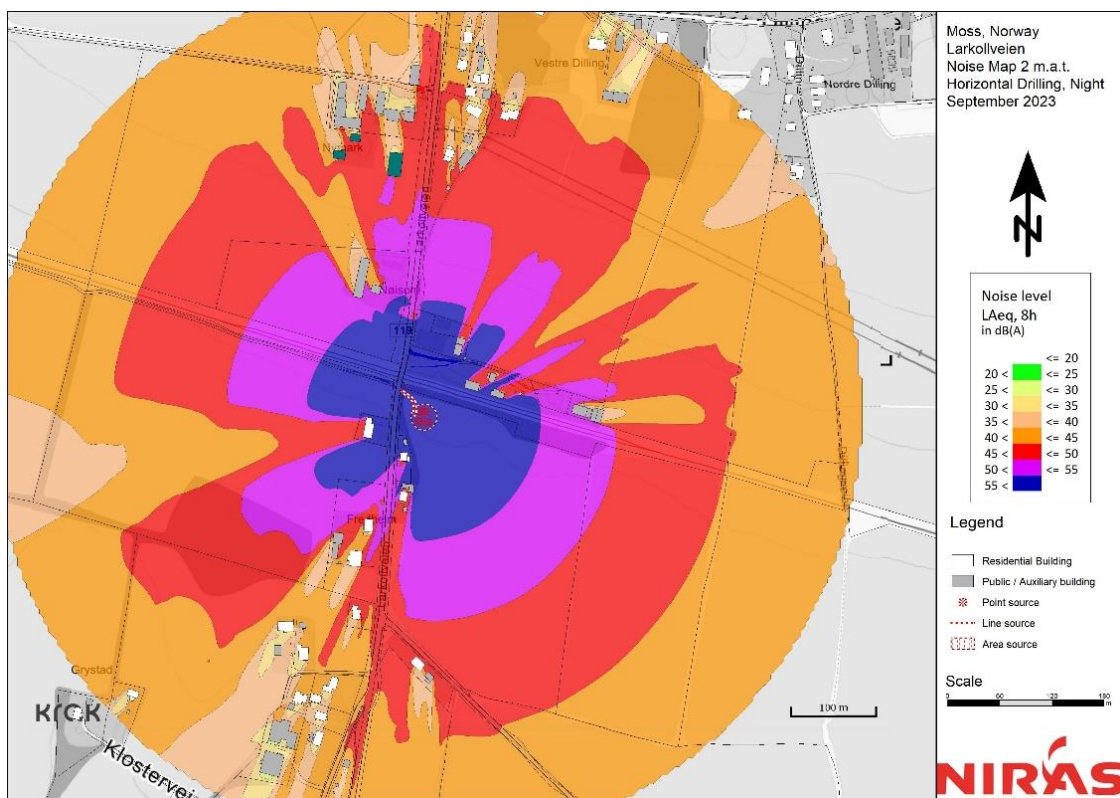
Støysonekartene i Figur 2-4 viser beregnet situasjon for henholdsvis dag, kveld/søndag og natt. Beregningene viser mest støyende scenario med maksimal støy til alle kanter. Det vil derfor være vise mer støy enn reelt.



Figur 1. Støysonekart for dag. Kilde: MossIA/NIRAS



Figur 3. Støysonekart for kveld/søndag. Kilde: MossIA/NIRAS



Figur 4. Støysonekart for natt. Kilde MossIA/NIRAS

Avbøtende tiltak

Støyskjermer vil bli satt opp ved arbeidsstedet. Dette vil redusere beregnet støy noe i forhold til det som støysonekartene viser.

Bane NOR tilbyr alternativt oppholdssted for naboer som blir utsatt for støy over grenseverdi på natt. Dette gjelder for helgen fredag 29.9. til søndag 1.10. De som ønsker dette, må fylle ut kontaktskjema <https://www.banenor.no/kundeservice/kontaktskjema/> innen 27.09. I feltet «Melding» skal det stå antall personer overnattningen gjelder for. Personene må til vanlig være beboere i berørte boliger.

Vi er pålagt å benytte de mest støysvake maskiner/metoder som kan være aktuelle og forholder oss til retningslinjene for begrensnig av støy fra bygge- og anleggsvirksomhet (T-1442).

Arbeidet utføres i forståelse med Moss kommune.

Vi viser også til informasjon på prosjektets nettsider;

<https://www.banenor.no/prosjekter/alle-prosjekter/nytt-dobbeltspor-sandbukta-moss-sastad/her-jobber-vi-na/#toc-larkollveien%C2%A0-6>

Kontaktinformasjon

- Vakttelefon entreprenør, MossIA: 482 16 451
- Nabokontakttelefon Bane NOR: 400 27 579 (Besvares hverdager kl. 09:00 – 15:00).
- E-post: moss_utbygging@banenor.no
- Miljørettet helsevern, Moss kommune: miljorettet-helsevern@moss.kommune.no

Med vennlig hilsen

Ingunn Biørnstad

Miljørådgiver i prosjekt nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad