

Nabovarsel

Nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad

24.06.2026

Varsel om støy fra spunting ved Fjordveien i august

I august skal vi sette spunt for å legge til rette for at Fjordveien senere (høsten 2027) kan legges på en midlertidig kjørebri over den kommende byggegropen.

Spuntingen vil skje på dagtid (mandag-fredag), i tidsrommet kl. 07-19, og er beregnet å ta inntil 20 arbeidsdager fordelt over ca. 1,5 måned. Planlagt oppstart for selve spuntingen er tidlig i uke 32.

Arbeidet gjøres av spuntrigg med vibrolodd, og vil kunne oppleves som en høy, bankende lyd. Det vil også kunne gi vibrasjoner. Spuntriggen skal vibrere inntil 31 m lange spuntnåler ned i bakken og støykilden vil derfor være høyt oppe.

Det vil være transport av spuntnåler fra Moss Havn på natt, med oppstart i uke 32. Nålene heises av bil og legges rett ved arbeidsområdet. Dette skal ikke være støyende, men det vil være aktivitet. Heisingen skal foregå inne på anleggsområdet, bak store støyskjermer.



Spuntingen skal skje i dette området like ved Fjordveien og Nyquists gate. Dronefoto 19/6-26: Bane NOR.

Boliger innenfor en radius på opptil 250 m kan forvente overskridelser av grenseverdien fra spuntarbeidet, der de har frisikt til anleggsområdet. I retninger med støyskjermer eller annen skjermende bebyggelse vil radius for overskridelser være mindre. Beregninger tilsier at spuntingen vil gi støy på 66-72

dB i snitt for de nærmeste byggene i Værlegata, Jernbanegata, Thorneløkka og Haveveien. For nabobygg i Skogveien i nord er beregnet støy på inntil 62 dB, for Løkkegata og Høienhaldgata i vest er det beregnet støy på 64-66 dB. Bygg i Dr. Galtungsvei og Fjordveien i sør får også støy over grenseverdi (71-61 dB). Beregninger for støy fra andre samtidige arbeider tilsier generelt en økning i støynivået på ca. 1 dB.

Beregningshøyden er 4 m, så støyen vil være betydelig lavere lengre ned da støyskjermer er satt opp i vestlig, nordlig og østlig retning.

Avbøtende tiltak

Vi er pålagt å benytte de mest støysvake maskiner/metoder som kan være aktuelle, og forholder oss til retningslinjer for støy fra anleggsvirksomhet (T-1442). Arbeidet utføres i forståelse med Moss kommune.

Spuntveggene skal settes med vibrasjonsspunting, som er mindre støyende enn slagspunting.

Det blir små pauser i spuntingen, samt lengre pauser mellom kl. 11-12 og 16-17. Det anslås spunting inntil 50% av tiden. Mobile støyskjermer er vurdert, men vil ikke ha effekt da støykilden vil befinne seg høyt over bakken.

For naboer med særskilte og dokumenterbare helseutfordringer knyttet til støyende arbeider, vil Bane NOR forsøke å iverksette tiltak iht. T-1442, som f.eks. alternativt oppholdssted. Berørte må sende begrunnet søknad på e-post til moss_utbygging@banenor.no.

Vi viser også til informasjon på prosjektets nettsider www.banenor.no/moss

Kontaktinformasjon

- Nabokontakttelefon Bane NOR: 400 27 579, e-post: moss_utbygging@banenor.no
- Miljørettet helsevern, Moss kommune: miljorettet-helsevern@moss.kommune.no

Med vennlig hilsen

Ingunn Biørnstad

Miljørådgiver i prosjekt nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad